

2015056193

Vastgesteld door de raad der gemeente Bloemendaal
op 29 september 2016

Gepubliceerd in het Weekblad Kennemerland Zuid

d.d. 17 november 2016

In werking: 18 november 2016

STRANDNOTA 2016-2021



Bloemendaal

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	5
Leeswijzer	6
1 Doel van deze strandnota	7
Wat willen we bereiken, wat ging er aan vooraf en wat zijn de ontwikkelingen?	7
1.1 Wat willen we bereiken	7
1.2 Wat ging eraan vooraf en evaluatie	7
1.3 Voorgaande ontwikkelingen en samenhang met beleid	8
1.3.1 DNA-Traject	8
1.3.2 Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015	9
1.3.3 Reconstructie kop Zeeweg en parkeerterreinen	9
1.3.4 Jaarrondbebouwing	10
1.3.5 Tekort aan zand	10
1.3.6 Wind op zee	10
1.3.7 Bereikbaarheid kust	11
1.3.8 Natuurnetwerk Nederland	11
1.3.9 Drones	11
1.4 Rijks- en provinciaal beleid	12
2 Strandzoning	13
2.1 Algemeen	13
2.2 Ontspanning- en comfortstrand	13
2.2.1 Situering	13
2.2.2 Omschrijving	13
2.2.3 Typering strandbezoeker	13
2.3 Sport- en spelactiviteitenstrand	13
2.3.1 Situering	13
2.3.2 Omschrijving	13
2.3.3 Typering strandbezoeker	14
2.4 Familiestrand	14
2.4.1 Situering	14
2.4.2 Omschrijving	14
2.4.3 Typering strandbezoeker	14
2.5 Rust- en natuurstrand	15
2.5.1 Situering	15
2.5.2 Omschrijving	15
2.5.3 Typering strandbezoeker	15
3 Veiligheid op het strand	16
3.1 Algemeen	16
3.1.1 Reddingsbrigade op het strand	16
3.1.2 Politie en gemeentelijke handhaving	17
3.1.3 Calamiteiten- en gezondheidsplan	18
3.1.4 Strandcoördinator	18
3.1.7 Deltaprogramma kust	19
3.1.8 Drones	19
3.2 Ontspanning- en comfortstrand	19
3.2.1 Veiligheidsdoelstellingen	19
3.2.2 Oplossingen/aanbevelingen	19
3.3 Sport- en spelactiviteitenstrand	20

3.3.1	Veiligheidsdoelstellingen	20
3.3.2	Oplossingen/aanbevelingen	20
3.4	Familiestrand	20
3.4.1	Veiligheidsdoelstellingen	20
3.4.2	Oplossingen/aanbevelingen	20
3.4.3	Effecten	20
3.5	Rust- en natuurstrand	20
3.5.1	Veiligheidsdoelstellingen	20
3.5.2	Oplossingen/aanbevelingen	20
3.5.3	Effecten	21
4	Verkeer op de kop Zeeweg en op het strand	21
4.1	Algemeen	21
4.2	Ontspanning- en comfortstrand	21
4.2.1	Overlastbeperkingsdoelstellingen	21
4.2.2	Oplossingen/aanbevelingen	21
4.2.3	Effecten	21
4.3	Sport- en spelactiviteitenstrand	22
4.3.1	Overlastbeperkingsdoelstellingen	22
4.3.2	Oplossingen/aanbevelingen	22
4.3.3	Effecten	22
4.4	Familiestrand	22
4.4.1	Overlastbeperkingsdoelstellingen	22
4.4.2	Oplossingen/aanbevelingen	22
4.4.3	Effecten	22
4.5	Rust- en natuurstrand	22
4.5.1	Overlastdoelstellingen	22
4.5.2	Oplossingen/aanbevelingen	22
4.5.3	Effecten	22
5	Bebouwing op het strand	23
5.1	Algemeen	23
5.1.1	Verzoeken om extra bebouwing op en om het strand	23
5.1.2	Verplaatsen sportclubs	23
5.2	Ontspanning- en comfortstrand	23
5.2.1	Bebouwingsdoelstellingen	23
5.2.2	Oplossingen/aanbevelingen	23
5.2.3	Effecten	23
5.3	Sport- en spelactiviteitenstrand	24
5.3.1	Bebouwingsdoelstellingen	24
5.3.2	Oplossingen/Aanbevelingen	24
5.3.3	Effecten	24
5.4	Familiestrand	24
5.4.1	Bebouwingsdoelstellingen	24
5.4.2	Oplossingen/aanbevelingen	24
5.4.3	Effecten	24
5.5	Rust- en natuurstrand	24
5.5.1	Bebouwingsdoelstellingen	24
5.5.2	Oplossingen/aanbevelingen	24
5.5.3	Effecten	24
6	Schoonhouden strand	25
6.1	Afval algemeen/verantwoordelijkheid	25



6.2	Zwerfafval	25
6.3	Samenwerkingsverbanden	25
6.4	Afvaldoelstellingen	26
6.5	Effecten	26
7	Vergunningenbeleid	27
7.1	Algemeen	27
7.2	APV artikel 5.45: niet rijden op het strand	27
7.2.1	Oplossingen/aanbevelingen	27
7.3	Maatwerkvoorschriften met betrekking tot geluidsoverlast	27
7.4	Evenementenvergunning 2.24 APV	28
7.5	APV artikel 2.28 Horeca exploitatievergunningen	28
7.6	APV/ artikel 5.27 en Aanwijzingsbesluit APV Bloemendaal 2010: honden op het strand	29
7.6.1	Oplossingen/aanbevelingen	29
7.7	APV/ artikel 5.34.: reguleren van kampvuren/barbecues/vuurplaatsen	29
7.7.1	Oplossingen/aanbevelingen	29
7.8	APV, afdeling 3. Venten, artikel 5.15 Ventverbod	30
7.8.1	Oplossingen/aanbevelingen	30
7.9	Ontheffing sluitingstijden	30
7.10	Wenslampionnen	30
8	Overige activiteiten op het strand	32
8.1	Algemeen	31
8.2	Promotionele activiteiten	31
8.2.1	Oplossingen/aanbevelingen	31
8.3	Reclame	31
8.4	Overige commerciële activiteiten op het vrije strand	31
9	Beleid rond zeewater	33
9.1	Algemeen	33
9.2	Veiligheid zwemmers hoogste prioriteit	33
9.3	Kitesurfen	33
9.3.1	Oplossingen/aanbevelingen	33
9.4	Andere watersporten	33
9.4.1	Oplossingen/aanbevelingen	34
10	Conclusies en aanbevelingen	35
10.1	Veiligheid:	35
10.2	Verkeer naar en op het strand:	35
10.3	Bebouwing op het strand:	35
10.4	Schoonhouden van het strand:	35
10.5	Vergunningenbeleid:	35
10.6	Overige activiteiten op het strand:	36
10.7	Zeewater:	36
10.8	Algemeen:	36
	Bijlage	37

INLEIDING

Het Bloemendaalse strand is voor iedereen en kent een breed aanbod. Ontspannen bij strandpaviljoens, lange wandelingen door duin en zand, watersporten bij een van de sportclubs of liever met de handdoek op het strand; het kan allemaal. Het strand van Bloemendaal staat landelijk hoog aangeschreven en trekt daarnaast ook bezoekers vanuit het buitenland. Bloemendaal aan Zee voorziet daarmee, zowel voor de eigen bewoners als voor de (metropool)regio, in een recreatieve behoefte.

Dankzij de indeling in vier themastranden is er voor elke strandbezoeker een passend stranddeel te vinden. De unieke ligging van het strand in en nabij Natura 2000-gebied maakt bovendien dat er sprake moet zijn van een goede balans. Het drukst-bezochte deel van het Bloemendaalse strand is het ontspanning- en comfortstrand met haar zeven strandpaviljoens.

De inrichting van dit strand is vooral gericht op luxe en comfort en trekt een breed publiek, ook tijdens de avonduren in het weekend. De sportieve strandbezoeker kan zich vermaken op het sport- en spelactiviteitenstrand, bijvoorbeeld door te golf- of kitesurfen. Op dit strand zullen in de toekomst alle watersportclubs te vinden zijn. Ter hoogte van de afgang Parnassia ligt het familiestrand, bij uitstek geschikt voor bezoekers met kinderen en goed bereikbaar per fiets en auto. Het meest noordelijke deel van het strand, het rust- en natuurstrand, is het grootste stranddeel van Bloemendaal en onderdeel van Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Dit gedeelte wordt voornamelijk bezocht door rust- en natuurliefhebbers, die met de fiets of te voet vanuit de duinen komen. De zonering bleek de afgelopen jaren goed te werken en duidelijkheid te bieden voor de badgasten. Dit uitgangspunt blijft dan ook overeind. Er moet ruimte zijn en blijven voor verschillende vormen van recreatie en ontspanning op het Bloemendaalse strand.

Daarnaast is het strand van Bloemendaal de afgelopen jaren volop in ontwikkeling. Zo is er ingezet op enkele speerpunten die voortkomen uit de Structuurvisie Bloemendaal, bijvoorbeeld door aan te sluiten op geldende bestemmingsplannen. In 2015 is het eerste jaarrondpaviljoen opengegaan, een belangrijke toevoeging aan het Bloemendaalse aanbod. Daarnaast is het de bedoeling dat het tweede jaarrondpaviljoen op korte termijn volgt. Bovendien komt uit de 'Ontwikkelingsvisie 2012 - 2020 Bloemendaal aan Zee' de ambitie voort om de kop van de Zeeweg opnieuw in te richten. Minder verharding en een betere inpassing in het omliggende duinlandschap zijn hierbij de uitgangspunten. Dit draagt bij aan de kwaliteit van het strand- en duingebied en zorgt ervoor dat Bloemendaal aan Zee zich kan onderscheiden van andere badplaatsen. Een aantrekkelijk en toegankelijk strand, met voor elk wat wils.

Net als in de Strandnota Bloemendaal 2011 - 2015 blijven duurzaamheid en kwaliteit belangrijke thema's voor het strand. Duurzaamheid is één van de speerpunten uit het collegeprogramma en is verder uitgewerkt in de Duurzaamheidsvisie Bloemendaal 2030 met het daarbij behorende uitvoeringsprogramma Duurzaamheid 2015-2018.

Uit het beleidsdocument komen zes thema's naar voren: klimaat en energie, duurzame (ver)bouw, mobiliteit, duurzaam bedrijfsleven en horeca, sport en cultuur, duurzaam gedrag. Het uitvoeringsprogramma is in 2015 door het college vastgesteld en bevat concrete acties die de komende vier jaar worden uitgevoerd. Alle 22 projecten in dit programma hebben invloed op het strand, vooral bij de volgende projecten:

- ✳ ECO XXI programma, (project 13)
- ✳ Greenbiz-Duurzaamheidsaspecten bij bedrijfscontroles (project 19)
- ✳ Greenbiz-Dataloggers (project 20)
- ✳ Milieubarometer en Green Key (project 22)
- ✳ Stimuleren voorbeeldprojecten (project 11)

Naast deze acties wordt er vanzelfsprekend rekening gehouden met lopende ontwikkelingen. Het programma biedt hier ook ruimte voor. Eind 2015 ondertekende de gemeente Bloemendaal de Parijsverklaring en beloofde daarin zich onder andere maximaal in te zetten voor maatregelen die leiden tot klimaatneutrale regio's.



Vanzelfsprekend wil de gemeente de goede samenwerking met de strandpartners bewaken, samen met de andere instanties die verantwoordelijkheden dragen op het strand. Maar ook het regelmatige contact met de ondernemers op en nabij het strand is belangrijk voor de gemeente. Het strand heeft immers ook een economische betekenis voor Bloemendaal. Zo voorziet de bedrijvigheid op en om het strand in (seizoens)werkgelegenheid. Veel jongeren zijn hier tijdens de zomermaanden werkzaam in de bediening, keuken of animatieteams van de campings, strandtenten of het duinpark.

De Strandnota Bloemendaal 2016-2021 heeft als invalshoek recreatie. Het strandbeleid heeft echter zeer veel raakvlakken met andere beleidsterreinen, zoals bouwen en wonen, verkeer en openbare orde en veiligheid. Deze gerelateerde onderwerpen komen daarom ook aan de orde in deze strandnota. De nota voorziet niet in regelgeving. Regelgeving is terug te vinden in diverse verordeningen en beleidsregels. Wel dient de nota als handvat om richting te geven aan bepaalde activiteiten op het strand en vormt daarmee een soort beleidsregel. Welke activiteiten passen wel en niet bij het Bloemendaalse strand?

Deze Strandnota is voor de recreant niet dwingend van karakter. Iemand die geen specifieke eisen stelt aan een specifieke vorm van strandrecreatie (actief, luxe, ruimte etc.) kan altijd gebruik maken van het hele Bloemendaalse strand.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 vindt u de doelstellingen van deze Strandnota, wat er voorafging en wat de ontwikkelingen zijn. In hoofdstuk 2 zijn de diverse types strand (themastranden) aangegeven, waarin het Bloemendaalse strand is verdeeld. In de hoofdstukken 3 t/m 5 gaat de nota per thema in op de verschillende themastranden. Hoofdstuk 6 t/m 9 behandelt onderwerpen die minder zijn toegespitst op de themastranden, maar een algemene strekking hebben.

Per hoofdstuk geeft de nota ontwikkelingen aan die zich hebben voorgedaan sinds de inwerkingtreding van de vorige strandnota en wat er wijzigt ten opzichte van de Strandnota Bloemendaal 2011-2015. De nota houdt hierbij dezelfde hoofdstukindeling aan als bij de Strandnota Bloemendaal 2011-2015. De conclusies en aanbevelingen vindt u in hoofdstuk 10. In dit hoofdstuk zijn de nog te realiseren doelen en wensen opgenomen. In de bijlagen (hoofdstuk 11) staat achtergrondinformatie.

1 DOEL VAN DEZE STRANDNOTA

Wat willen we bereiken, wat ging er aan vooraf en wat zijn de ontwikkelingen?

1.1 Wat willen we bereiken

Met de Strandnota Bloemendaal 2016-2021 willen we sturing geven aan de ontwikkelingen op het Bloemendaalse strand en omgeving. Hierbij zetten we in op kwaliteitsverbetering, duurzaamheid en het onderscheidend vermogen van Bloemendaal aan Zee ten aanzien van andere stranden. Daarnaast is de Strandnota een toetsingsinstrument voor het huidige en toekomstige gebruik van het strand. De nota stelt richtinggevend kaders en structureert de verschillende regelingen en verordeningen die gelden op het strand. Toekomstige ontwikkelingen zijn daarnaast vastgelegd in de Structuurvisie en het daarbij horende projectplan Bloemendaal aan Zee. Ook zijn een aantal wensbeelden ten aanzien van het strand vertaald naar het Bestemmingsplan Bloemendaal aan Zee 2013 en het Bestemmingsplan Landelijke Gebied 2013. Het strandbeleid, beschreven in deze nota, geldt vanaf het moment van vaststelling in 2016, en heeft een looptijd van vijf jaar.

De Strandnota Bloemendaal 2016-2021 geeft het beleid op een heldere manier weer. Het achterliggende doel hierbij is dat het strand toegankelijk blijft voor verschillende doelgroepen. Daarbij moet er ruimte zijn voor verschillende initiatieven op het strand, zonder dat zij elkaar in de weg zitten of overlast veroorzaken. Met de Strandnota Bloemendaal 2016-2021 schept de gemeente Bloemendaal de voorwaarden voor een duurzaam en kwalitatief hoogwaardig strand. Een aantrekkelijk gebied met voor elk wat wils.

Voor de Strandnota Bloemendaal 2016-2021 hebben de afgelopen jaren verschillende belanghebbenden meegedacht over diverse onderwerpen, onder andere bij de totstandkoming van het bestemmingsplan en de visie Bloemendaal aan zee. Daarnaast hebben direct belanghebbenden geparticipeerd in de fase van het opstellen van de nota, door overleg en afstemming.

1.2 Wat ging eraan vooraf en evaluatie

Op 5 juli 2001 heeft de gemeenteraad de 'Nota Toeristisch Beleid Gemeente Bloemendaal' vastgesteld. Hierin zijn drie verschillende beleidsscenario's geschetst, kortweg omschreven als 'afbouwen', 'reguleren' en 'stimuleren'. Het scenario reguleren kreeg de voorkeur.

De kernboodschap luidde als volgt:

Versterken van het onderscheidend vermogen van de Bloemendaalse voorzieningen ten opzichte van andere gemeenten is mogelijk, mits daarbij het totale pakket aan voorzieningen niet wordt uitgebreid.

In dat kader werd de ontwikkeling van het strand bij Bloemendaal aan Zee verder toegelicht in de nota Toeristisch Beleid. Het specifieke beleid voor het strand en de verschillende verordeningen en regelgevingen zijn gebundeld in de Strandnota 2006-2010. Dit document is door de gemeenteraad op 13 juli 2006 vastgesteld. Op 2 juni 2008 stelden burgemeester en wethouders de Stand van zaken Strandnota vast, wat ter kennisneming aan de raad is aangeboden.

In 2010 is de strandnota geëvalueerd in de vorm van de nota Evaluatie strandnota 2006-2010. Deze nota bestaat uit een stand van zaken ten aanzien van het strandbeleid en vormde de bouwstenen voor de herziende Strandnota Bloemendaal 2011-2015. De nota Evaluatie strandnota 2006-2010 is op 17 augustus 2010 vastgesteld door burgemeester en wethouders en ter kennisneming aan de raad toegezonden.

De Strandnota Bloemendaal 2011-2015 is door de gemeenteraad op 28 april 2011 vastgesteld. Deze nota is een herziening van de voorgaande strandnota en daarmee een actualisering van verschillende onderwerpen. De Strandnota Bloemendaal 2011-2015 bleek in de praktijk als beleidsdocument goed te werken. De regelgeving op het strand werd op een duidelijke manier weergegeven voor gebruikers. Beleidsmatige afwegingen kwamen onder andere voort uit de Structuurvisie Bloemendaal, welke nog steeds doorloopt. De Strandnota Bloemendaal 2011-2015 vormt dan ook de basis voor de huidige actualisatie en is in die zin leidend. De daarin genoemde actiepunten en ambities zijn de afgelopen jaren deels gerealiseerd of opgenomen in de Ontwikkelingsvisie Bloemendaal aan Zee 2012-2020, Bestemmingsplan Bloemendaal aan Zee 2013 en/of Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2013. Naast de vorige strandnota vormen deze beleidsdocumenten ook de kern voor de Strandnota Bloemendaal 2016-2021. Vanzelfsprekend blijven de nog niet voltooide actiepunten en ambities vanuit de structuurvisie ook relevant voor



deze strandnota. In de volgende paragraaf wordt dieper ingegaan op de ontwikkelingen sinds de vorige strandnota en behaalde doelen

1.3 Voorgaande ontwikkelingen en samenhang met beleid

In januari 2011 stelde de gemeenteraad de structuurvisie vast. In deze visie wordt richting gegeven aan de ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente tot 2023. In de structuurvisie is Bloemendaal aan Zee aangemerkt als een van de twee trekkers van de gemeente Bloemendaal.

“Bloemendaal aan Zee is een toeristisch-recreatieve trekker voor de gehele Metropoolregio Amsterdam. Bloemendaal draagt in deze regio in belangrijke mate bij aan een topmilieu wat betreft woonomgeving en speelt een grote rol op natuur- en recreatief gebied. De betekenis van Bloemendaal aan Zee voor de werkgelegenheid in de gemeente is groot. De economische betekenis kan nog toenemen door het verder stimuleren van jaarrond uitgaanstoerisme”.

Ook worden in de structuurvisie een aantal ambities uitgesproken ten aanzien van Bloemendaal aan Zee, onder andere het realiseren van een kwaliteitsimpuls voor het gebied. Deze ambities zijn geformuleerd in de uitvoeringsparagraaf en verder uitgewerkt binnen het projectplan Bloemendaal aan Zee. Dit leidde tot de Ontwikkelingsvisie 2012-2020 Bloemendaal aan Zee, welke uiteindelijk grotendeels vertaald is in het Bestemmingsplan Bloemendaal aan Zee 2013. In deze visie komen meerdere ontwikkelingsmogelijkheden naar voren die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd of op dit moment in ontwikkeling zijn:

- ✦ Het realiseren van twee jaarrondpaviljoens.
- ✦ Het realiseren van een hotel.
- ✦ Het ontwikkelen van camping het Helmgat naar jaarrondaccommodaties.
- ✦ Het herinrichten van de buitenruimte aan de kop van de Zeeweg.
- ✦ Verplaatsen van de politiepost en cafetaria.

Het eerste jaarrondpaviljoen heeft in 2015 haar deuren geopend. De mogelijkheid een tweede jaarrondpaviljoen te realiseren, is met het vaststellen van het bestemmingsplan vernietigd door de Raad van State. Om dit paviljoen alsnog mogelijk te maken is een nieuwe bestemmingsplanprocedure vereist. Hierover lopen op het moment van schrijven nog onderhandelingen.

In 2016 is de voormalige jaarrondcamping aan de kop van de Zeeweg onder een nieuwe naam met een nieuwe eigenaar heropend. Met de realisatie van dit duinpark kunnen bezoekers het hele jaar door in Bloemendaal aan Zee verblijven. Hiermee is de aantrekkelijkheid van Bloemendaal aan Zee als bestemming ook buiten het zomerseizoen sterk verbeterd, zeker in combinatie met het jaarrondpaviljoen.

De mogelijkheid om een hotel te realiseren is opgenomen in het bestemmingsplan met een wijzigingsbevoegdheid. Ook hierover zijn inmiddels gesprekken gaande. Daarnaast liggen er in het bestemmingsplan wijzigingsbevoegdheden voor het realiseren van een nieuwe politiepost en een nieuwe cafetaria. Idealiter nemen we deze mogelijke ontwikkelingen mee tijdens een eventuele herinrichting van de kop van de Zeeweg, maar de opties zijn ook zelfstandig uitvoerbaar. De herinrichting van de kop van de Zeeweg moet op het moment van schrijven nog door de gemeenteraad worden behandeld. Ook met deze ontwikkeling is bij vaststelling van het bestemmingsplan in 2013 al rekening gehouden, bijvoorbeeld ten behoeve van de zeebalkons en de aanleg van een duin. Indien het plan wordt vastgesteld, kan er in 2017/2018 een start worden gemaakt met de werkzaamheden. Wat dat betreft zijn de kaders duidelijk en klaar voor toekomstige ontwikkeling.

1.3.1 DNA-Traject

De provincie Noord-Holland vindt het belangrijk dat de Noord-Hollandse kust niet alleen veilig is, maar ook - op de lange termijn - economisch sterk, divers en aantrekkelijk blijft in een tijd dat de kust volop in ontwikkeling is. De kustgemeenten moeten opgewassen zijn tegen intensieve recreatie en tegelijkertijd natuur en rust blijven bieden voor haar inwoners. De (soms verouderde) kustgemeenten lijken veel op elkaar en kunnen zich meer en beter onderscheiden. Daarom ondersteunde de provincie de kustgemeenten om via het project Identiteit Kustplaatsen hun verschillende karakters in kaart te brengen. Met werksessies waarbij de methode ‘Identity Matching’ werd gebruikt, is een profiel in woord en beeld samengesteld door de gemeente, inwoners, ondernemers, bezoekers en deskundigen.

Dit heeft geleid tot het volgende identiteitsprofiel:

Bloemendaal is veel meer dan de badplaats waar in hippe strandtenten geweldige feesten worden georganiseerd. Bloemendaal heeft klasse: de gebouwen, het culinaire aanbod, de winkels, de landhuizen, de overnachtingsmogelijkheden en ook de natuur en de toegangsweg naar het strand stralen kwaliteit en klasse uit. De uitdaging is dit aanbod duurzaam en met respect voor de omgeving verder te ontwikkelen.

Het profiel van Bloemendaal is een basis voor doorvertaling in projecten, bestemmingsplannen, gebiedsontwikkeling en marketingstrategieën. Bloemendaal (aan Zee) heeft momenteel al veel te bieden, maar er valt nog veel te winnen qua online vindbaarheid, verbetering kwaliteit en verbinding tussen verschillende voorzieningen. Zoals gezegd zit de uitdaging daarbij in de balans van de ontwikkeling en het beperken van overlast voor de inwoners van de gemeente.

1.3.2 Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015

Eind 2007 is het project Metropolaan Landschap Amsterdam gestart, waarin de betreffende regiogemeenten samenwerken om de regio Amsterdam in het buitenland te promoten onder de noemer Metropolitan Area Amsterdam. Het Actieprogramma Metropolaan Landschap had vele deelprojecten. Een van de projecten betrof de Thematisering badplaatsen. Het doel van het project Thematisering badplaatsen was om de kwaliteiten en karakters van de verschillende badplaatsen bewust te benutten, om zo gezamenlijk de aantrekkingskracht van de kust te vergroten. Hierin vindt dit project ook aansluiting op de 'Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015'.

De 'Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015' geeft de doelstellingen van de Metropool Regio Amsterdam voor de komende tien jaar weer. De focus ligt hierbij op het versterken en verspreiden van bezoekers over de regio en de verdere ontwikkeling hiervan. Ook speelt de zakelijke markt hierbij een rol. In deze agenda worden allerlei trends vertaald naar kansen en doelen, bijvoorbeeld op het gebied van ICT. Veel van deze kansen en doelen zijn, indien gewenst, toe te passen op de gemeente Bloemendaal.

De promotie van de MRA als één toeristisch gebied vindt plaats via het project 'Amsterdam Bezoeken, Holland Zien' (ABHZ). Het project heeft als doel meer toeristen te verleiden om naast Amsterdam ook de regio te bezoeken. Op deze wijze blijven zij langer, besteden ze meer en hebben ze vaker de neiging om terug te komen. Tevens wordt door het spreiden van de toeristen de druk op Amsterdam enigszins verlicht. De promotie vindt plaats via de 'IAMsterdam-portal'. Het project heeft in januari 2015 de 'Ulysses Award for Innovation' gewonnen, een prijs voor uitmuntendheid en innovatie in de toeristische sector. Het tweede gedeelte van het projectprogramma loopt in 2016 af. Vervolgens zal het derde gedeelte van het programma aanvangen.

In dit kader zijn al enkele maatregelen genomen. Zo kunnen bezoekers een pakket aanschaffen voor toegang tot allerlei attracties en bezienswaardigheden in de regio en is het mogelijk om van al het openbaar vervoer gebruik te maken met één ticket. Voor dit speciale ticket, het Holland Travel Ticket, wordt met ingang van juni 2016 proefgedraaid. Ook andere projecten, zoals het linken van de Amsterdamse Grachtengordel aan de buitenplaatsen in de regio, kunnen van toegevoegde waarde zijn voor de recreatieve aantrekkingskracht van Bloemendaal. Via het project 'Amsterdam bezoeken, Holland zien' is Bloemendaal al op meerdere manieren te vinden. In dit kader is het van belang dat Bloemendaal de juiste doelgroepen weet aan te trekken die passen bij het aanbod. Hiervoor is regionale afstemming van belang.

1.3.3 Reconstructie kop Zeeweg en parkeerterreinen

In 2008 en 2009 is hard gewerkt aan de reconstructie van de kop van de Zeeweg. Met de herinrichting is de verkeersveiligheid op de Zeeweg verhoogd en de doorstroming van het autoverkeer verbeterd, zodat de kust beter bereikbaar is geworden voor bezoekers. Het project Bereikbaarheid Kust is inmiddels door de provincie beëindigd. De reconstructie van de kop van de Zeeweg maakte een belangrijk onderdeel uit van dit project. Vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit blijkt de reconstructie van de kop van de Zeeweg echter niet aan te sluiten bij het wensbeeld, zoals vastgesteld in de eerdergenoemde Ontwikkelingsvisie Bloemendaal aan Zee 2012-2020. Een kwalitatieve impuls, in de vorm van een herinrichting voor de kop van de Zeeweg, lijkt daarmee gewenst.

Een herinrichting van de kop van de Zeeweg zou een grote kwaliteitsimpuls voor het gebied betekenen. De aantrekkelijkheid, toegankelijkheid en veiligheid van de kop wordt vergroot door het verminderen van de verharding en het openmaken van de zichtlijnen. Op dit moment zijn de strandafgangen en de zee slecht zichtbaar vanaf de kop. Hierdoor ontstaat er veel drukte op de meest noordelijke afgang ter hoogte van de huidige politiepost. Een herinrichting zal dit verbeteren en zorgen voor een natuurlijker inpassing van het gebied in de duinomgeving.

Naast een verbetering van de openbare ruimte en het vergroten van de aantrekkelijkheid en toegankelijkheid van het gebied, is het ook wenselijk extra voorzieningen op de kop te realiseren. Zo kan met de ontwikkeling van een nieuwe cafetaria ook ruimte gemaakt worden voor de gewenste openbare sanitaire voorzieningen. Daarnaast zal de kop van de Zeeweg na herinrichting bruikbaar zijn voor een hoogwaardig openbaar vervoersverbinding vanuit de regio. De gemeenteraad zal nog een besluit moeten nemen over de herinrichting van de kop van Zeeweg.



1.3.4 Jaarrondbebouwing

Voor jaarrond aanwezigheid en exploitatie op het strand geldt een 'ja, mits' beleid, passend in het ruimtelijke beleid en zonerings van gemeente en/of provincie. Voor deze ruimtelijke zonerings moet rekening gehouden worden met de functionele relatie van het strand met o.a. de handhaving van de kustlijn door middel van zandsuppletie. De provinciale structuurvisie en het Waterplan waarin de zonerings van de jaarrondexploitatie geregeld is, geven het gebied aan waarbinnen jaarrondbebouwing mogelijk kan zijn. Buiten deze zonerings is geen jaarrondbebouwing toegestaan.

Jaarrondbebouwing in Bloemendaal aan Zee is mogelijk vanaf de gemeentegrens met Zandvoort tot aan de noordgrens van het huidige jaarrondpaviljoen, ter hoogte van paal 62.50. Rekening houdend met de regels ten aanzien van de onderlinge afstand van jaarrondpaviljoens, zoals gesteld door Rijnland, zijn er een beperkt aantal jaarrondpaviljoens mogelijk in Bloemendaal aan Zee. Omdat jaarrondbebouwing aan de Zandvoortse kant van de gemeentegrens ook mogelijk is, dient er afgestemd te worden met de gemeente Zandvoort en het paviljoen aldaar. De gesprekken hierover zijn nog steeds gaande.

De jaarrondontwikkelingen maken dat Bloemendaal aan Zee qua economische betekenis een belangrijker rol gaat spelen binnen de gemeente. Bloemendaal aan Zee voorziet niet enkel meer in seizoensarbeid tijdens de zomermaanden, maar zorgt gedurende het gehele jaar voor werkgelegenheid. Dit is niet alleen belangrijk voor de jeugd (bijbanen), maar ook voor lager geschoold personeel, zoals schoonmakers en afwassers. Wat dat betreft, is de gemeente voorstander van de jaarrondbebouwing, zolang dit binnen de ruimtelijke kaders past.

1.3.5 Tekort aan zand

De jaren 2006, 2007 en 2008 stonden in het teken van een groot tekort aan zand. Na de (op verzoek van het college) vervroegde vooroeverssuppletie in 2008 groeit het strand de laatste jaren weer aan.

Jaarlijks stelt Rijkswaterstaat het suppletieprogramma vast met het doel de basiskustlijn te handhaven in verband met de veiligheid en kustverdediging. Het Bloemendaalse strand wordt op basis van dit programma, indien nodig, gesuppleerd. Hierbij is recreatie overigens formeel geen criterium bij zandsuppletie; het strand wordt dus niet breder gemaakt ten behoeve van badgasten en paviljoens, enkel ten behoeve van veiligheid en natuurlijke dynamiek.

In Bloemendaal is een suppletie uitgevoerd in 2002 en in 2008. Rijkswaterstaat heeft berekend dat voor Bloemendaal de resultaten van de vooroeverssuppletie in 2008 op lange termijn gunstig zijn. Rijkswaterstaat heeft uitgesproken niet te verwachten dat het Bloemendaalse strand de komende jaren weer in de gevarenzone komt. Op dit moment is er sprake van een kust aangroeiende trend, zonder dat de basiskustlijn wordt overschreden. In april 2016 is Rijkswaterstaat begonnen met een herhaling van zandsuppletie, zoals die in 2008 is uitgevoerd.

Recente cijfers over de ontwikkeling van de Bloemendaalse kust zijn terug te vinden op: <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>

1.3.6 Wind op zee

De ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu hebben het voornemen windmolens op zee te realiseren op minimaal 18,5 km uit de kust (10 Nautische Mijl, NM). Het gebied vanaf 22 km (12 NM) is al aangewezen in de Rijksstructuurvisie Windenergie op Zee. De Rijksstructuurvisie wordt nu gedeeltelijk herzien voor het gebied tussen 10 NM en 12 NM.

De herziening van de Rijksstructuurvisie is gestart met een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Naar aanleiding van de NRD heeft de gemeenten een zienswijze ingediend. Deze bevatte twee punten:

- ★ Het verzoek de onderzoeken die de kustgemeenten zelf hebben laten uitvoeren te betrekken. Het betreft een onderzoek naar de kustbeleving onder toeristen en een onderzoek naar het economisch effect. Uit deze onderzoeken komt een negatief effect naar voren voor het toerisme aan de kust.
- ★ Het verzoek de locatie IJmuiden Ver (40 km uit de kust) als volwaardig alternatief te onderzoeken.

Inmiddels heeft het ministerie opdracht gegeven het economisch effect van wind op zee nader te onderzoeken. Daarbij zal tevens een relatie worden gelegd met de meerkosten van het verder op zee plaatsen van de windmolens bij IJmuiden Ver. Het resultaat van dat onderzoek zal meegenomen worden in de afweging door het ministerie.

Voor de gebieden die al zijn aangewezen in de Rijksstructuurvisie zijn begin 2016 ontwerp kavelbesluiten ter inzage gelegd. De ontwerp herziening van de Rijksstructuurvisie voor het gebied tussen 10 NM en 12 NM is eveneens begin januari ter inzage

gelegd, met de mogelijkheid zienswijzen in te dienen. De kustgemeenten werken in dit dossier samen. De zienswijzen stemmen daarom in grote lijnen overeen met die van de gemeenten Noordwijk, Zandvoort en Katwijk.

1.3.7 Bereikbaarheid kust

Op het gebied van bereikbaarheid van de regio is in regionaal verband een bereikbaarheidsvisie opgesteld. Hierin wordt het kustverkeer aangemerkt als regionaal knelpunt. Dit knelpunt wordt in regionaal verband opgepakt. In de bereikbaarheidsvisie worden drie speerpunten genoemd:

- ✳ Volwaardige ringstructuur voor de auto rond de regio.
- ✳ Volwaardige ringstructuur voor de auto rond Haarlem.
- ✳ Hoogwaardig openbaar vervoer in stad en regio.

Daarnaast is ook nadrukkelijk gekeken naar maatregelen die op korte termijn het meeste bijdragen aan het oplossen van dagelijkse problemen. Dynamisch verkeersmanagement is daar een van. De studie naar Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) Zuid-Kennemerland is in 2008 gestart. DVM houdt in dat de capaciteit van het beschikbare wegennet optimaal wordt gebruikt door het regionaal afstemmen van o.a. verkeersregelinstallaties. Door het gebruik van DVM wordt de reistijd in de regio verkort en worden reistijden beter voorspelbaar. De mogelijkheid bestaat om met behulp van DVM het verkeer te sturen over vooraf bepaalde voorkeursroutes op basis van vooraf bepaalde regelscenario's voor verschillende verkeerssituaties, zoals de ochtend- en avondspits en stranddagen. Afhankelijk van de verkeerssituaties wordt op dat moment de meeste efficiënte verkeersregeling toegepast. Deze verkeersregeling is aan te passen aan een nieuw regelscenario, zodra daar aanleiding toe is. Bijvoorbeeld door een overschrijding van de wachtrij bij een kritieke verkeersregelinstallatie. Deze voorkeursroutes vormen de basis van DVM. Naast deze voorkeursroutes zijn er ook 'bijschakelwegen' (wegen die alleen mogen worden gebruikt bij extreme momenten, zoals een drukke stranddag) en 'beschermden wegen' (wegen die vanwege de leefbaarheid of verkeersveiligheid niet bruikbaar zijn om veel verkeer overheen te sturen). Dynamisch Verkeersmanagement wordt sinds begin 2016 (fase 1) in Heemstede en Haarlem toegepast om de doorstroom richting de kust te verbeteren. Als fase 1 succesvol blijkt, wordt overwogen ook Bloemendaal en Zandvoort aan te haken (fase 2).

1.3.8 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland, in de wet bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (hierna: EHS), is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. De EHS is door het rijk en de provincie opgezet, in samenwerking met natuurbeherende organisaties, boeren, gemeenten en waterschappen. Door de EHS hebben dieren meer ruimte zich te verspreiden, voedsel te zoeken en soortgenoten te vinden. Hierdoor nemen hun overlevingskansen toe. In Bloemendaal aan Zee en het noordelijk gelegen strand zijn de duinvoet, delen van het strand en de Noordzee onderdeel van dit netwerk.

Daarnaast worden de gebieden behorend tot de EHS beschermd via regelgeving onder de Wet ruimtelijke ordening. Het Rijksbeleid ten aanzien van de begrenzing en de bescherming van de EHS is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Het beleid is vertaald in regelgeving in de Verordening Ruimte en per provincie uitgewerkt in een provinciale ruimtelijke verordening.

Voor de gebiedsbescherming vormt de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) het juridisch kader. Veel beschermde gebieden vallen onder het Natura 2000-netwerk. Dit Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en aangemeld onder de Habitatrichtlijn. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming genieten. De overkoepelende naam voor (combinaties van) deze gebieden is |Natura 2000|gebied|. Doordat een groot deel van het Bloemendaalse strand onderdeel uitmaakt van de EHS en-/of aangewezen is als Natura 2000-gebied is de balans tussen natuur en recreatie van essentieel belang.

Door middel van conserverend bestemmen in de bestemmingsplannen Bloemendaal aan Zee 2013 en Landelijke Gebied 2013 zijn de beschermde natuurwaarden planologisch en juridisch veiliggesteld.

1.3.9 Drones

Het recreatief en zakelijk gebruik van drones heeft de laatste jaren een hoge vlucht genomen. Niet alleen particulieren en bedrijven gebruiken deze onbemande luchtvaartuigen, ook overheidsdiensten als politie en de brandweer zetten steeds vaker drones in. Deze ontwikkeling biedt voor het Bloemendaalse zee-, strand en kustgebied zowel kansen als bedreigingen. Zo zijn er allerlei toepassingen te verzinnen waar de veiligheidsdiensten baat bij kunnen hebben, bijvoorbeeld voor het lokaliseren van drenkelingen. Maar ook voor inspecties of het monitoren van verkeerstromen zijn drones bruikbaar.



Ten aanzien van de bezoekers van het strand en omgeving is het zaak om de veiligheid, rust en privacy te waarborgen. Drones kunnen hier mogelijk een negatief effect op hebben. Zo is een drone vaak uitgerust met een camera of andere (opname) apparatuur, waarmee de privacy van badgasten kan worden aangetast. Daarnaast kunnen drones het andere luchtverkeer hinderen, zoals (laagvliegende) vliegtuigen en helikopters. Ook op vogels hebben drones mogelijk een verstrend effect. Om de kans op ongelukken of privacy schending te beperken, moet de bestuurder zich aan regels houden.

De gemeente heeft geen eigen beleid ten aanzien van drones. Wel is er landelijke regelgeving voor het veilig en verantwoord opereren van drones en andere onbemande luchtvaartuigen. De meest recente regelgeving voor particulieren en zakelijke gebruikers is te vinden op website van de Rijksoverheid: www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/drone. De regelgeving verschilt op basis van de omvang en gebruik van de drone. Grofweg wordt er onderscheid gemaakt tussen recreatieve en zakelijke gebruikers.

Vanwege de stormachtige ontwikkeling van de industrie wordt het landelijk beleid voortdurend aangescherpt. Daarnaast is privacywetgeving op zich al ontzettend complex, laat staan in relatie met drones. Om die reden is de verwachting dat er op korte termijn nieuw landelijk beleid, in samenhang met Europees beleid, voor drones ontwikkeld gaat worden. De huidige regelgeving voor recreanten wordt in het hoofdstuk 'Veiligheid' nader toegelicht.

1.4 Rijks- en provinciaal beleid

Naast het gemeentelijke beleid, onder andere vastgelegd in de bestemmingsplannen, is er ook rijks- en provinciaal beleid van toepassing op het Bloemendaalse strand. Vanuit de Rijksoverheid is dit beleid voornamelijk gericht op de kustverdediging en bescherming van het achterland. Dit wordt onder andere verwoord in de Beleidslijn Kust 2015, het Nationaal Waterplan 2016-2021 en de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Gezamenlijk geven deze beleidskaders richting aan de ontwikkeling van de Nederlandse kust op het gebied van veiligheid, economie, ruimte en natuurbescherming. Daarnaast zijn besluiten als de Barro (besluit algemene regels ruimtelijke ordening) of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet ruimtelijke ordening (Wro) ook van toepassing op het kustgebied.

In het kader van de nieuwe Beleidslijn Kust 2015 was de minister van Infrastructuur en Milieu eind 2015 voornemens om de ruimtelijke bescherming van het kustfundament in het Barro te wijzigen. Het voornemen om meer ruimtelijke ontwikkelingen binnen de kustveiligheid toe te laten, leidde tot weerstand vanuit de politiek en maatschappij. De minister heeft daarom begin 2016 besloten geen uitvoering te geven aan de wijziging van de regels over het kustfundament in het Barro. Vervolgens is besloten in overleg te treden met de bij het kustbeleid betrokken maatschappelijke en bestuurlijke organisaties. Dat overleg heeft ertoe geleid dat de kustgemeenten een gezamenlijke 'Kustpact voor de kust in brede zin' opstellen. Het Kustpact heeft tot doel een goede balans te vinden tussen bescherming en behoud van de waarden van de Nederlandse kust enerzijds en de ontwikkeling van de kust anderzijds. De verwachting is dat het Kustpact na de zomer van 2016 wordt ondertekend.

Daarnaast is door het Rijk het overgrote deel van Nederlandse duingebied aangemeld als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-beleid en ander natuur- en milieubeleid kan een beperking zijn voor de (recreatieve) gebruiksmogelijkheden van delen van het strand.

Het provinciale beleid is onder andere vastgelegd in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en de daarbij behorende Provinciale Ruimtelijke Verordening. Met deze structuurvisie geeft de provincie Noord-Holland op hoofdlijnen het ruimtelijk beleid weer. Het is gericht op het vormgeven van bovenlokaal en regionaal ruimtelijk-economisch beleid. Gemeenten dienen ruimtelijke plannen in overeenstemming te brengen met de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Ook geeft de provincie invulling aan het natuurbeleid.

Het Hoogheemraadschap Rijnland verzorgt in het onderhoud van de waterkeringen van het Bloemendaalse strand. Het beleid is vastgelegd in de Kustnota. Deze nota houdt rekening met geldende wet- en regelgeving en beleidskaders. Rijnland geeft hiermee uitvoer aan eerder genoemd rijksbeleid zoals de Beleidslijn kust 2015. Het beleid van Rijnland is daarnaast gericht op natuur en veiligheid. Aangegroeide duinen worden in dit kader gehandhaafd. De duinvoet schuift dus op, met als gevolg dat stranden smaller worden en pavijsloos moeten worden verplaatst. Dit speelt in alle kustprovincies.

Naast de bovengenoemde beleidskaders zijn er nog vele andere regelingen en beleidsdocumenten die een directe of indirecte relatie hebben met het strand, bijvoorbeeld voor wat betreft duurzaamheid, natuurbescherming en water. Daarnaast heeft de gemeente Bloemendaal een aantal andere maatschappelijke partners op het strand, zoals de politie, de reddingsbrigade en PWN.

2 STRANDZONERING

2.1 Algemeen

Evenals in de voorgaande strandnota's wordt er vastgehouden aan de zonering in thema's op het strand. Deze zonering komt voort uit de historisch gegroeide situatie en sluit daarnaast goed aan op het karakter van de omgeving, bijvoorbeeld ten aanzien van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Elk thema past bij de wensen van verschillende typen strandgangers en bedient specifieke doelgroepen qua voorzieningen en beheer. Per themastrand geldt specifieke regelgeving.

Deze indeling betekent overigens niet dat er bijvoorbeeld op het strand met thema rust en natuur helemaal geen voorzieningen meer zijn. Evenmin betekent dit dat er op het strand met het thema ontspanning en comfort niet meer voetbal kan worden. Wel betekent dit dat de gemeente het ene strand meer positioneert als een strand waar de natuur nog 'puur' is en het andere strand als een strand voor zanaanbidders. Dit schept duidelijkheid voor bezoekers en voorkomt dat strandgangers elkaar in de weg zitten. Daarbij staat wel voorop dat het traditionele 'dagje strand' voor iedereen op het gehele strand mogelijk is en blijft. Heb je echter specifieke wensen, bijvoorbeeld sportief bezig zijn of comfortabel zonnen achter het glas? Dan is het zaak te kijken naar de zonering op thema om te bepalen waar je het beste terecht kunt. Zo kan elke strandbezoeker kijken welk strand het beste bij hem of haar past. In bijlage 1 is de overzichtstekening te vinden.

2.2 Ontspanning- en comfortstrand

2.2.1 Situering

Het strand tussen km-paal 62.75 en 62.00 is bestemd voor ontspanning en comfort. Op dit gedeelte van het Bloemendaalse strand staan de zeven paviljoens, de strandwinkel, het trampolinedomein en rijden twee ventwagens.

2.2.2 Omschrijving

De inrichting van dit strand is vooral gericht op kwaliteit in vorm van luxe en comfort. De focus ligt enerzijds op de badgasten op het strand zelf en anderzijds op de paviljoens en haar bezoekers. Op het ontspanning- en comfortstrand genieten bezoekers passief van zon, zee en strand. Daarnaast staan de activiteiten van de strandpaviljoens, waaronder feesten en partijen, hier voorop. Het strand moet daarvoor schoon zijn en rijk aan voorzieningen (sanitaire voorzieningen, ligbedden, windschermen, stranddouches). De strandpaviljoens vervullen daarin een belangrijke rol. Veiligheid in verband met de vele bezoekers op dit stranddeel, met name tijdens de feesten en partijen, staat hoog in het vaandel. Binnen de strandzonering van de provincie Noord-Holland valt dit deel van het strand onder de term 'druk'.

2.2.3 Typering strandbezoeker

Echte zanaanbidders, nemen tijd voor het strand, zoeken ontspanning na een dag hard werken en willen verwend en gezien worden. Ook feestgangers bezoeken dit stranddeel om de door de paviljoenhouders georganiseerde feesten en evenementen bij te wonen. De strandpaviljoens zijn hier goed op ingericht.

2.3 Sport- en spelactiviteitenstrand

2.3.1 Situering

Het strand tussen km-paal 62.00 en 61.00 is het strand van sport en spel. Hier bevinden zich dertien strandhuisjes en in de toekomst de drie (watersport)clubs. In de Strandnota 2006 stond al beschreven dat op dit strandtype de surfclub, de zeilvereniging en het watersportcentrum gesitueerd zouden worden. In verband met een te smal strand zijn de sportclubs de afgelopen jaren elders op het strand (op de grens van het rust- en natuurstrand) gehuisvest (zie ook 5.1.2 over deze tijdelijke huisvesting). Met ingang van 2016 is het watersportcentrum al verhuisd naar het sport- en spelactiviteitenstrand. De overige twee clubs zullen - indien mogelijk - in 2018 volgen. Op het sport- en spelactiviteitenstrand bevindt zich het officiële vliegergebied. Twee ventwagens mogen op dit strandtype aanwezig zijn en hun waar verkopen.

2.3.2 Omschrijving

Op het activiteitenstrand kunnen bezoekers allerlei activiteiten uitoefenen. Bijvoorbeeld vliegeren, surfen, strandvolleybal en andere typische strandspellen. In die zin moeten de activiteiten dan ook strand gerelateerd zijn en passen binnen de beperkte breedte van het Bloemendaalse strand. Daarnaast is het van belang dat het strand goed schoongehouden wordt.





Fotograaf Fred Cloeck

Naast de leden van de watersportclubs mogen ook individuele sporters gebruik maken van het sport- en spelactiviteitenstrand. Georganiseerde niet-commerciële activiteiten mogen hier ook plaatsvinden. Te denken valt aan het vieren van een sportieve verjaardag met familie of vrienden. Het geven van sportlessen door commerciële bedrijven, zoals bijvoorbeeld een surfschool of kitelessen, is niet toegestaan. Binnen de strandzoning van de provincie Noord-Holland valt dit deel van het strand onder de term 'rustig'.

2.3.3 Typering strandbezoeker

De actieve strandbezoeker wil vooral bezig zijn. Liggen is niets voor hem of haar. Liever is hij of zij in de weer met bijvoorbeeld een surfplank, catamaran, bal, badminton- en beachballrackets, al dan niet in een vorm van competitie. De strandbezoeker van het sport- en spelactiviteitenstrand houdt rekening met andere (water)sporters en stelt zich verantwoordelijk op.

2.4 Familiestrand

2.4.1 Situering

Het strand tussen km-paal 61.00 en 60.25 is geschikt als familiestrand. Er is een paviljoen op de duinenrij aanwezig. Dit paviljoen is het hele jaar open en biedt daarmee ook een voorziening voor de natuurrecreanten in het laagseizoen (najaar, winter en vroege voorjaar). De twee ventwagens mogen ook actief zijn op dit strandtype. Tijdens de mooie zomerdagen bevindt zich hier een post van de reddingsbrigade.

2.4.2 Omschrijving

De nadruk ligt op de aanwezigheid van basisvoorzieningen ten behoeve van gezinnen met kinderen. Het strand moet schoon zijn. De aanwezigheid van voorzieningen wordt op prijs gesteld, maar is niet vereist. Binnen de strandzoning van de provincie Noord-Holland valt dit stranddeel onder de term 'rustig'.

2.4.3 Typering strandbezoeker

Vanzelfsprekend gezinnen of andere gezelschappen met (kleine) kinderen. Een gezellig dagje strand met eigen handdoek is de basis. Veiligheid voor de kinderen is van groot belang. Toch zoekt deze badgast ook activiteit op het strand, maar in eerste instantie voor de kinderen. Daarnaast worden bijvoorbeeld aan de sanitaire voorzieningen hoge eisen gesteld.

2.5 Rust- en natuurstrand

2.5.1 Situering

Het strand tussen km-paal 60.25 en 58.50 is het strand voor rust- en natuurliefhebbers en maakt deel uit van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Daarmee is een groot gedeelte van dit strand aangemerkt als Natura 2000-gebied. Een leeg strand, waarbij een goede balans tussen recreatie en natuur het uitgangspunt is. Het is het enige strand dat, uitgezonderd door hulpdiensten, niet bereikbaar is met de auto vanaf de Zeeweg. Er zijn wel twee afgangen die met de fiets of wandelend bereikt kunnen worden: afgang Duin- en Kruidberg en afgang Kattendel. Hier bevindt zich tevens het naaktstrand. De situering van het naaktstrand is geregeld in artikel 5.47 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Met ingang van 2007 zijn hier ook, op de grens met het familiestrand, twee sportclubs gehuisvest. In verband met de aanwezigheid van de sportclubs wordt tijdelijk toegestaan dat leden van de sportclubs vliegers oplaten voor het kitesurfen op het stuk strand gelegen voor de tijdelijke locatie van de sportclubs tot 2018. De verwachting is dat met ingang van 2018 alle sportclubs zijn verplaatst naar het sport- en spelactiviteitenstrand.

PWN heeft in 2013 de strandafgang Kattendel in zuidelijke richting verplaatst in verband met de Noordwest natuurkern, een project van PWN en Natuurmonumenten om de duinen meer de ruimte te geven. De nieuwe afgang Kattendel ligt zo'n 600 meter ten noorden van afgang Parnassia bij paal 60.00 en is te bereiken met de fiets of te voet. Vanaf afgang Kattendel is het 500 meter lopen richting het naaktstrand. Naaktrecreanten kunnen ook doorfietsen richting strandafgang Duin en Kruidberg.

2.5.2 Omschrijving

De nadruk ligt hier op natuurontwikkeling en gespreide strandrecreatie. Behalve afvalbakken zijn hier dan ook geen voorzieningen. Rust, ruimte en natuur zijn de centrale elementen. Hier bevindt zich ook het naaktstrand. Dit stranddeel is het meest verbonden met het achterliggende natuurgebied, het Nationaal Park Zuid-Kennemerland, en maakt er deel van uit. In het beheerplan van het Nationaal Park staat dat mens aantrekkende activiteiten thuishoren aan de oostzijde en in veel mindere mate aan de westzijde. Door dit deel van het strand te beschouwen als 'natuurstrand' sluit het gemeentelijk beleid aan bij dat van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Binnen de strandzoning van de provincie Noord-Holland valt dit stranddeel onder de term 'stil'.

2.5.3 Typering strandbezoeker

Op het rust- en natuurstrand gaat het meer om de natuurmens. Deze strandbezoeker kan zichzelf redden en wil echt genieten van de zee en het strand. Activiteiten door anderen verstoren dit rustbeeld en worden dan ook niet op prijs gesteld. Voorzieningen mogen tot het minimum beperkt blijven, omdat ook deze het natuurbeeld verstoren.



3 VEILIGHEID OP HET STRAND

3.1 Algemeen

De gemeente Bloemendaal heeft een kustlengte van 4300 meter. De bestuurlijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de aan de kust gelegen provincies en gemeenten strekken zich uit tot één kilometer uit de waterlijn. Daarmee behoort dit deel van de Noordzee ook tot het werkgebied van de hulpdiensten en de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade.

Gedeputeerde Staten hebben in 2014 officiële zwemlocaties aangewezen. Voor het strand en zee van de gemeente Bloemendaal zijn dit: Bloemendaal aan Zee, nabij de afgang Parnassia, nabij de afgang Kattendel en nabij de afgang Duin en Kruidberg. De laatste jaren heeft de zeewaterkwaliteit overigens de hoogste waardering van uitstekend. Daarnaast heeft zowel het strand van Bloemendaal aan Zee als het strand bij Parnassia vijf jaar op rij de Blauwe Vlag toegekend gekregen, wat aangeeft dat het ook met de veiligheid op en rondom het strand goed gesteld is.

Uit de zwemwaterprofielen van Rijkswaterstaat blijkt dat op een zomerse dag 100.000 mensen het Bloemendaalse strand, zee en naaste omgeving aandoen.

3.1.1 Reddingsbrigade op het strand

Continue samenwerking met de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade is een belangrijke factor voor het kunnen waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de strandbezoekers. De strand-wachttaak van de reddingsbrigade bestaat uit:

- ✳ Preventie en redding
- ✳ Eerste hulp en slachtoffervervoer
- ✳ Opsporen van vermiste kinderen en terugbezorgen van aangebrachte kinderen en andere personen.

Reddingspost De Kentering bevindt zich boven op het duin aan de kop van de Zeeweg. De post is van begin mei tot eind september in de weekenden geopend en bezet. Daarbuiten is de post bij mooi weer meestal geopend. Wanneer de post niet geopend is, worden de vrijwilligers van de reddingsbrigade opgepiept en dat blijkt over het algemeen goed te werken. Op mooie zomerdagen is ook een tweede post nabij afgang Parnassia open. De reddingsbrigade coördineert onder meer de waarschuwingsvlaggen. Dit verloopt over het algemeen goed.

De gemeente Bloemendaal en de reddingsbrigade hebben hun samenwerking op het gebied van strandveiligheid sinds mei 2005 verankerd in een convenant. Dit is nodig, omdat de reddingsbrigade geen wettelijk omschreven taakstelling kent, zoals andere hulpverleningsdiensten.

Daarmee is het college van de gemeente Bloemendaal opdrachtgever van de strandwachttaak van de reddingsbrigade (overige taken zijn zwemopleidingen en hulp bij overstromingen door deelname aan de Nationale Reddingsvloot).

In 2005 heeft de gemeente tevens aangegeven dat de uitvoering van de strandwachttaak in optimale samenwerking met de gemeente en reguliere hulpdiensten dient plaats te vinden. Daar is door de reddingsbrigade opvolging aan gegeven door intensievere samenwerking met de gemeente en door het maken van afspraken met de hulpdiensten. In 2011 is, met steun van de gemeente een convenant tussen de Veiligheidsregio Kennemerland en de reddingsbrigades Kennemerland getekend. Daarin zijn werkafspraken gemaakt met de Regionale Ambulance voorziening Kennemerland (Eerste hulp en slachtoffervervoer), Brandweer Kennemerland (redding van mens en dier), de politie (vermiste personen, meestal kinderen) en de kustwacht (Search and Rescue). Tevens zijn met het Meld-, Informatie- en Coördinatiecentrum Kennemerland afspraken gemaakt met de reddingsbrigade voor inzet bij 112-meldingen.

Tegenwoordig wordt de reddingsbrigade via het P2000 netwerk gealarmeerd door de meldkamers van ambulance en brandweer en door het kustwachtcentrum in Den Helder. Als de politie inzet van de reddingsbrigade nodig heeft, loopt dit via de meldkamer van de brandweer. Om al die afspraken rond te krijgen heeft de reddingsbrigade nauw samengewerkt met de andere reddingsbrigades in Kennemerland. De in 2001 begonnen informele samenwerking is in 2014 geformaliseerd met de oprichting van de Regionale Voorziening Reddingsbrigade Kennemerland.

Met de goedbezochte feesten van de strandpaviljoens is de inzet van de reddingsbrigade sinds enkele jaren toegenomen. Vaak was en is letsel of een onwel melding tijdens de feesten gerelateerd aan het gebruik van verdovende middelen. De serieuzere intoxicaties vroegen om veel ambulance-inzet. Op advies van de GGD is daarop overleg geweest en heeft de gemeente besloten dat ten laste van de paviljoenhouders bij grotere feesten een verpleegkundige op de post aanwezig is. Dit werkt in de praktijk



Fotograaf Fred Cloeck

goed. Bovendien is het aantal zware intoxicaties en de inzet van ambulances de laatste jaren fors afgenomen. In zowel 2014 als 2015 is de ambulance acht keer opgeroepen, waarbij er vier keer assistentie verleend moest worden. De paviljoenhouders dragen financieel bij aan de eerste hulp inzet van de reddingsbrigade bij de feesten.

Op de reddingsposten zijn gratis polsbandjes te verkrijgen. Deze worden ter beschikking gesteld door Kinderopvang Haarlem. De reddingsbrigade deelt deze polsbandjes op mooie stranddagen bij de kop van de Zeeweg en bij de afgang bij Parnassia uit. Ouders kunnen de polsbandjes voorzien van een telefoonnummer, zodat zoekgeraakte kinderen makkelijker met hun ouders herenigd kunnen worden. Ook heeft reddingsbrigade de beschikking over een strandrolstoel en deze kan door of voor mensen met een beperking opgehaald en gebruikt worden.

De intensieve samenwerking met de reddingsbrigade en de kennis die daar aanwezig is, blijkt effectief en efficiënt. Daarbij is de gemeente een belangrijke partner voor de reddingsbrigade. Niet alleen voor de financiering, maar ook door de samenwerking met en belangenbehartiging door gemeentelijke medewerkers en bestuurders. Met als doel een prettig, gezond en veilig verblijf op het strand en in zee. De reddingsbrigade heeft een voorstel ingediend voor herziening van de financiering. Dergelijke voorstellen worden apart in behandeling genomen met als doel de toekomst van de reddingsbrigade te waarborgen.

3.1.2 Politie en gemeentelijke handhaving

De politie heeft tijdens het strandseizoen een strandteam. Gedurende het strandseizoen wordt extra toezicht uitgeoefend door de (strand)politie. Voor het toezicht en handhaving op het water heeft de (strand)politie de beschikking over een jetski. Tussen de gemeente, politie, strandpaviljoenhouders en de reddingsbrigade zijn afspraken gemaakt met betrekking tot het goed laten verlopen van activiteiten bij hoge bezoekersaantallen. Hierbij gaat het om afspraken met betrekking tot inzet van bussen, verkeersregelaars, medische zorg, beveiliging, etc.

Daarnaast worden op en rond het strand buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) vanuit de gemeente en de Omgevingsdienst IJmond ingezet. Zij houden toezicht en handhaven op grond van de Algemene plaatselijke verordening en enkele bijzondere wetten, waaronder de Wegenverkeerswetgeving. Zij kunnen tevens dienstdoen als verkeersregelaar. De boa's zijn het aanspreekpunt voor de gemeentelijke collega's, de externe parkeercontroleurs van de parkeerterreinen, de reddingsbrigade en de politie, maar ook voor het publiek.

Gedurende de zomermaanden vindt er structureel toezicht plaats door de boa's. De strandpaviljoens hebben hun bedrijfsvoering steeds meer ontwikkeld tot uitgaansgelegenheden, waarbij elk weekend gedurende het strandseizoen, vele duizenden bezoekers worden aangetrokken. De bezoekers van de paviljoens en het strand en het in eigen beheer exploiteren van de parkeerterreinen op de kop van de Zeeweg vergen een structurele inzet van gemeentelijke opsporingsambtenaren en andere gemeentelijke diensten. De gemeentelijke strandcoördinator vervult een rol in de afstemming en coördinatie van de uit te voeren taken en bij het strand betrokken personen.

Om de veiligheid en het veiligheidsgevoel te verbeteren, is medio 2009 calamiteitenverlichting geplaatst op het grote parkeerterrein van de kop Zeeweg. Deze verlichting zorgt ervoor dat het anders in totale duisternis gelegen parkeerterrein goed verlicht is tijdens de uitstroom van bezoekers van de strandfeesten, zodat toezicht en handhaving door de politie mogelijk is. Daarnaast werkt dit ook preventief.

In goede samenwerking met de paviljoens zijn verbeteringen gerealiseerd ten aanzien van de openbare orde en veiligheid. Onder andere door het vrij liggende achterpad bij de paviljoens en het aanbrengen van een keerlus aan het einde van het achterpad (nabij de huisjes). Evenals het voorpad bestaat het achterpad uit betonnen stelconplaten. De aanschaf van horeca-kluizen in samenwerking met Horeca Nederland, de paviljoenhouders, politie en gemeente draagt bij aan meer veiligheid. Inbeslaggenomen verboden middelen (en wapens) worden veilig opgeborgen in deze kluizen. Ook bestaat de mogelijkheid om vóór binnenkomst spontaan de verboden middelen af te geven en in deze kluis te laten deponeren. De politie draagt zorg voor de inhoud en lediging van de kluizen

3.1.3 Calamiteiten- en gezondheidsplan

De goede samenwerking, afspraken over verantwoordelijkheden, taken en aspecten met betrekking tot openbare orde en veiligheid werden vastgelegd in overlegverslagen en mondeling besproken. Dit werkt(e), omdat de samenwerking goed is. Om een en ander helder en duidelijk te beschrijven en inzichtelijk te maken, is in 2013 besloten om de taken en verantwoordelijkheden m.b.t. openbare orde en veiligheidsaspecten op basis van verschillende scenario's vast te leggen in een calamiteitenplan. Het gezondheidsplan bestond in feite al en is voor deze exercitie geactualiseerd om het formeel te kunnen vaststellen.

Het doel van het calamiteitenplan is de omvang en de gevolgen van een calamiteit zoveel mogelijk te beperken. Het plan beschrijft voor een aantal incidenten de te nemen maatregelen opgenomen en degenen die daar uitvoering aan moeten geven of erbij betrokken zijn. Het doel van het gezondheidsplan is de structuur en organisatie van de reddingsbrigade duidelijk en inzichtelijk vast te leggen, inclusief de rollen, taken en verantwoordelijkheden.

3.1.4 Strandcoördinator

Het product strand heeft vele verschillende invalshoeken waardoor veel verschillende ambtenaren betrokken zijn bij dit onderwerp. Dit riep in het verleden bij de exploitanten en andere strandgebruikers de nodige vragen op en leidde tot wederzijdse irritaties. De strandcoördinator voorkomt dat. Zowel aan de kant van de strandpachters als van de bestuursdienst draagt de strandcoördinator in hoge mate bij aan de onderlinge contacten en het product strand. Ook stimuleert de strandcoördinator de samenwerking tussen verschillende ambtenaren en het integraal werken aan strand gerelateerde voorstellen. Door de inzet van de strandcoördinator worden de contacten vanuit de zogenoemde één-loketgedachte/accountmanager gecoördineerd.

3.1.5 Cameratoezicht

De politie, burgemeester en bestuurlijk adviseurs vinden het wenselijk cameratoezicht toe te passen op de kop van de Zeeweg, gericht op de strandafgang en de parkeerterreinen. De strandpaviljoenhouders en Koninklijke Horeca Nederland ondersteunen dit initiatief. Deze wens komt voort uit de incidenten die zich voordoen rond de kop van de Zeeweg en de horecagelegenheden op en aan het strand. Op en rond de strandafgang en de parkeerterreinen vinden soms geweldsdelicten plaats. Maar ook diefstallen uit of van auto's en motoren komen voor, net als andere delicten. Cameratoezicht biedt zowel een preventieve als repressieve technische ondersteuning bij het terugdringen van incidenten. Het is een aanvulling op het daadwerkelijke toezicht van de politie. Het wordt voornamelijk ingezet tijdens de weekenden, wanneer er feesten zijn met duizenden bezoekers. De beelden worden ten tijde van de feesten in principe live uitgekeken door de 'uitkijkcentrale'. Daardoor kan het een bijdrage leveren aan het verbeteren van de openbare orde en veiligheid. In het seizoen 2016 heeft de realisatie van het cameratoezicht plaatsgevonden.

3.1.6 Gedragsaanwijzing

Horecaondernemingen worden regelmatig geconfronteerd met activiteiten van personen die schade toebrengen aan horeca-ondernemers, -medewerkers of hun gasten. Het gaat dan om overlast in de horecaonderneming (bijvoorbeeld mishandeling, ergerlijk lastigvallen, drugsgebruik of verhandelen, geweld). Deze maatschappelijk onbetamelijke activiteiten kunnen een bedreiging vormen voor de veiligheid van horecaondernemers, personeel en gasten. Bij de gedragsaanwijzing (lees: toegangsverbod/gebiedsverbod) slaan horecaondernemers, politie en het Openbaar Ministerie de handen ineen, om gezamenlijk de betreffende personen uit de horecagelegenheden te weren. Het toegangsverbod/gebiedsverbod voor horecagelegenheden is gebaseerd op artikel 509hh van het Wetboek van Strafvordering en biedt de Officier van Justitie voordelen. Immers, door een toegangsverbod/gebiedsverbod voor alle aangesloten bedrijven te laten gelden, wordt voorkomen dat betreffende personen voor een bepaalde periode het aangewezen gebied en de horecagelegenheden mogen bezoeken. Dit verhoogt de veiligheid voor de portiers en de medewerkers in de horeca. Bovendien gaat hier een preventieve werking van uit. Deze maatregel is in het seizoen 2016 ingegaan.

3.1.7 Deltaprogramma kust

De gemeente is ook betrokken bij het Deltaprogramma kust. Dit Rijksprogramma bevat maatregelen en voorzieningen voor de waterveiligheid en zoetwatervoorziening, inclusief de planning daarvan en een (globale) raming van de kosten. Bij het opstellen van het deltaprogramma wordt gezocht naar samenhang met beleidsdoelen op andere beleidsterreinen, zoals natuur en ruimtelijke kwaliteit. De wereldwijde klimaatverandering vraagt om ingrijpende maatregelen, waarmee droge voeten en de zoetwatervoorziening voor langere termijn (ten minste tot het jaar 2100) zijn gegarandeerd. De gemeente zal ook de maatschappelijke, economische en recreatieve functie van het strand blijven benadrukken. Het Deltaprogramma kust heeft ertoe geleid dat in 2013 de Nationale Visie Kust is opgesteld. Deze visie geeft richting aan het samengaan van duurzame en langetermijn-veiligheid van de kust met ruimtelijke en economische ontwikkeling in de kustzone.

3.1.8 Drones

Voor de recreatieve drones tot 25kg geldt de Regeling modelvliegtuigen van de Rijksoverheid. In deze regeling is opgenomen waar drones voor recreatief gebruik wel en niet mogen vliegen. Ten aanzien van het Bloemendaals luchtruim boven zee, strand en duin heeft de Rijksoverheid geen beperkingen opgelegd. Het gebied is aangemerkt als luchtruimcategorie C; het vrije deel van luchtruim. Wel gelden er een aantal algemene regels waar bestuurders zich aan dienen te houden. Zo mag er alleen op veilige afstand van gebouwen, mensen en andere luchtvaartuigen gevlogen worden. Daarom mag een recreatieve drone niet:

- ✳ Boven mensenmenigten of gebouwen vliegen.
- ✳ Binnen een straal van 3 kilometer rondom een (militair) vliegveld vliegen.
- ✳ Hoger vliegen dan 120 meter boven de grond of het water.

Verder bevat de regeling eisen voor de omstandigheden waarin gevlogen wordt:

- ✳ De drone moet altijd in zicht van de vlieger zijn.
- ✳ De drone mag niet in het donker vliegen.
- ✳ De drone moet altijd voorrang geven aan vliegtuigen, helikopters, zweefstoellen, luchtschepen en al het andere luchtverkeer.

Het is dus verboden om boven mensenmenigten (of plaatsen waar mensen bijeenkomen) te vliegen met een drone. Hierdoor is het tijdens het zomerseizoen in principe niet toegestaan recreatief boven het strand en aangrenzend duin te vliegen. Enerzijds vanwege veiligheid, anderzijds vanwege privacy. Ook dienen bestuurders te allen tijde rekening te houden met andere activiteiten op het strand, bijvoorbeeld vliegeraars en kitesurfers

3.2 Ontspanning- en comfortstrand

3.2.1 Veiligheidsdoelstellingen

De strandbezoeker moet veilig kunnen liggen op het strand zonder te hoeven letten op gemotoriseerd verkeer of paardrijverkeer. Tevens moet hij veilig zijn bij het zwemmen in zee. Dit moet blijken uit de ongevallencijfers.

3.2.2 Oplossingen/aanbevelingen

- ✳ De strandexploitanten hebben het voorpad verbreed en het achterpad verbeterd in verband met de veiligheid van de paviljoenbezoekers en hulpverleners. De verlichting op het voorpad is in het seizoen 2016 verbeterd.
- ✳ De reddingsbrigade houdt toezicht op dit strand en het aangrenzende zeewater. Meer hierover staat in hoofdstuk 5. Op deze wijze worden de veiligheidsdoelstellingen bereikt.
- ✳ Cameratoezicht bij de strandafgang, kop van de Zeeweg en parkeerterreinen.
- ✳ Gedragsaanwijzing om ordeverstoorers en daders van delicten te kunnen weren.



3.3 Sport- en spelactiviteitenstrand

3.3.1 Veiligheidsdoelstellingen

Degenen die hier strandspelen en -sporten bedrijven, moeten dat op een veilige wijze kunnen doen, zowel voor zichzelf als voor hen die op dat moment niet aan een activiteit meedoen. Verder gelden hier dezelfde doelstellingen als bij het ontspanning- en comfortstrand. Een en ander moet blijken uit ongevallencijfers.

3.3.2 Oplossingen/aanbevelingen

Toezicht door politie en gemeentelijke handhavers voortzetten op naleving regelgeving, onder andere veilige uitvoering van diverse sportactiviteiten (paragraaf 4.3) in combinatie met de eigen verantwoordelijkheid van de betrokken verenigingen en clubs. Op deze wijze worden de veiligheidsdoelstellingen bereikt.

3.4 Familiestrand

3.4.1 Veiligheidsdoelstellingen

Meewerken aan het verbeteren van o.a. de mogelijkheden voor het opsporen van zoekgeraakte kinderen. Actieve rol van de reddingsbrigade m.b.t. uitreiken polsbandjes voortzetten. Dit moet resulteren in minder aanmeldingen van zoekgeraakte kinderen bij de reddingsbrigade of de politiepost. Verder gelden hier dezelfde doelstellingen als bij het ontspanning- en comfortstrand.

3.4.2 Oplossingen/aanbevelingen

Voor het beveiligen van de afgang bij het familiestrand is het noodzakelijk geen prikkeldraad meer te hebben aan de binnenzijde van de afgang. Dit is bekend bij Rijnland en PWN en wordt reeds actie op ondernomen. Daarnaast kan de actieve rol van de reddingsbrigade m.b.t. uitreiken van polsbandjes voortgezet worden. Zie onder 3.1.1.

3.4.3 Effecten

We verwachten minder verdwaalde kinderen op of afkomstig van dit deel van het strand. Ook verwachten we dat de reddingsbrigade zich meer op haar andere taken kan richten.

3.5 Rust- en natuurstrand

3.5.1 Veiligheidsdoelstellingen

Het veiligheidsniveau op dit deel van het strand is voldoende. De reddingsbrigade is hier niet direct actief, maar surveilleert wel.

3.5.2 Oplossingen/aanbevelingen

De strandbezoekers moeten hun veiligheid grotendeels zelf in de gaten houden.

3.5.3 Effecten

Doordat dit type strandbezoeker zelfstandiger ingesteld is, mag verwacht worden dat de veiligheid niet in het geding komt.

4 VERKEER OP DE KOP ZEEWEG EN OP HET STRAND

4.1 Algemeen

Verkeer op het strand ervaren bezoekers en gebruikers altijd als storend. Het streven is dan ook zo min mogelijk verkeer op het strand te laten. De paviljoenhouders en sportclubs hebben een ontheffing voor het berijden van het strand. Daarnaast hebben diverse leveranciers van goederen voor de paviljoens een ontheffing. Met de ontheffing kan een sleutel worden verkregen, waarmee de strandafgang en het achterpad kan worden betreden. Hier gelden de algemene verkeersregels. Dit leidt soms tot een onveilige situatie – de strandafgang is zeer steil en wordt overdag intensief gebruikt door strandbezoekers – en een verstoord strandbeeld voor de strandbezoekers. De (vracht)wagens parkeren regelmatig te lang bij de afgang, blokkeren de toegang van de afrit en ontnemen het zicht (van bijvoorbeeld wandelaars) op de strandwinkel. Dit beleid wordt geëvalueerd, meer informatie hierover is te vinden in hoofdstuk 7.

De parkeerterreinen exploiteert de gemeente sinds mei 2008 in eigen beheer. De gemeentelijke opsporingsambtenaren (boa's) controleren op parkeerterreinen van de kop van de Zeeweg. In het hoogseizoen worden hier fiscale parkeercontroleurs voor ingehuurd. De overige perioden vindt controle uitsluitend plaats door de boa's. Laatstgenoemden oefenen toezicht en handhaving uit in de openbare ruimte op en rond de kop van de Zeeweg, in het kader van de Algemene plaatselijke verordening en Wegenverkeerswetgeving. Bij Bloemendaal aan Zee bevinden zich twee grote parkeerplaatsen. De tarieven worden jaarlijks door de gemeenteraad vastgesteld. Betalingen zijn alleen per PIN, creditcard of via belparkeren mogelijk.

Het parkeerverwijssysteem werkt nog niet optimaal. Soms wordt onterecht het signaal 'vol' gegeven terwijl er nog voldoende plekken zijn. Zandvoort heeft in 2016 het beheer overgedragen aan Parkeerservice Nederland. We hopen dat het systeem op korte termijn beter gaat werken, al zijn de detectie en de software van het parkeerverwijssysteem verouderd. Dit blijft dan ook een actiepunt voor komende jaren. De gemeente heeft de exploitatie van de parkeerterreinen in eigen beheer. De geschatte kosten bedragen enkele tonnen. De grootste kostenpost, naast de handhaving, is het schoonhouden van de terreinen. Parkeertarieven worden jaarlijks geëvalueerd en eventueel herzien.

PWN heeft met de realisatie van het bezoekerscentrum bij het Koevlak 330 parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze parkeerplaatsen kunnen dienen als overloopgebied bij grote stranddrukte. Nabij het Koevlak bevindt zich een bushalte vanaf waar bezoekers het strand met het openbaar vervoer of de fiets kunnen bereiken. De Oude Belt wordt definitief niet meer gebruikt voor overloop. Tijdens de zomermaanden maakt Connexxion gebruik van een zomerdienstregeling, vanwege de extra drukte. Dit betekent dat er per uur vier bussen van Haarlem Station naar Zandvoort via Bloemendaal aan Zee rijden. Op drukke dagen worden ook langere bussen ingezet om het vervoer van bezoekers in goede banen te leiden.

Daarnaast is het strand goed bereikbaar per fiets, zowel over de Zeeweg als vanuit de duinen en Zandvoort. De gemeente wil het gebruik van de fiets meer stimuleren, mede vanwege de lange autofiles die kunnen ontstaan op mooie zomerdagen. Het uitbreiden of verbeteren van de fietsstallingen op de kop van de Zeeweg en bij de afgangen is daarom gewenst. Ook moeten strandbezoekers van buiten de regio meer verleid worden om een (OV-)fiets te huren tijdens hun bezoek.

4.2 Ontspanning- en comfortstrand

4.2.1 Overlastbeperoingsdoelstellingen

Zo min mogelijk verkeer op het strand, wel rekening houdend met de aanwezigheid van strandpaviljoens en strandventers met vergunning.

4.2.2 Oplossingen/aanbevelingen

Voor het ontspannings- en comfortstrand zijn op dit gebied de volgende oplossingen en aanbevelingen geformuleerd:

- ★ Het overslagstation op P2 wordt door de gemeente gebruikt voor het verwerken van afval, ook paviljoenhouders mogen hier gebruik van maken.
- ★ Plaatsen oplaadpalen voor elektrische voertuigen.
- ★ Het reserveren van parkeerruimte voor strandhuurders wordt gecontinueerd.

4.2.3 Effecten

De gemeente verwacht door een van de bovengenoemde maatregelen de overlast van verkeer op de afgang terug te kunnen dringen.



Fotograaf Rob Plasschaert

4.3 Sport- en spelactiviteitenstrand

4.3.1 Overlastbeperkingsdoelstellingen

Zo weinig mogelijk verkeer op het strand, wel rekening houdend met de aanwezigheid van verenigingen, clubs en strandventers met vergunning. Beperkt verkeer mogelijk t.b.v. de strandhuisjes (in totaal twee ontheffingen aan de vereniging, bedoeld voor laden en lossen, geen bezoekersvergunningen). Geen hinder voor de sport- en spelbeoefenaars.

4.3.2 Oplossingen/aanbevelingen

Zeer beperkt ontheffingen verlenen (qua aantal en qua voorschriften).

4.3.3 Effecten

De gemeente verwacht op deze wijze zeer weinig autoverkeer op dit strandgedeelte. De enige uitzonderingen, naast zeer beperkt sportverenigingsverkeer, zullen strandventers met vergunning, de reddingsbrigade en de politie zijn.

4.4 Familiestrand

4.4.1 Overlastbeperkingsdoelstellingen

Vrijwel geen verkeer op het strand, alleen de twee ventwagens en verkeer ten behoeve van de sportclubs. Extra aandacht voor de aanwezigheid van kinderen.

4.4.2 Oplossingen/aanbevelingen

Geen ontheffingen verlenen, met uitzondering van langsrijdend verkeer zoals Keep them Rolling-evenement.

4.4.3 Effecten

De gemeente verwacht op deze wijze vrijwel géén autoverkeer op dit strandgedeelte. De enige uitzonderingen zullen de strandventers met vergunning, de reddingsbrigade en de politie zijn.

4.5 Rust- en natuurstrand

4.5.1 Overlastdoelstellingen

Geen verkeer op het strand, behalve ten behoeve van de sportclubs totdat deze verplaatst zijn.

4.5.2 Oplossingen/aanbevelingen

Geen ontheffingen voor autoverkeer op dit strandgedeelte verstrekken (met uitzondering van langsrijdend verkeer met een gemeente-overschrijdend karakter).

4.5.3 Effecten

De gemeente verwacht op deze wijze géén autoverkeer op dit strandgedeelte. De enige uitzonderingen zullen de reddingsbrigade en de politie zijn.

5 BEBOUWING OP HET STRAND

5.1 Algemeen

In de bestemmingsplannen ‘Bloemendaal aan Zee 2013’ en ‘Landelijk Gebied 2013’ is bepaald wanneer en welke bebouwing is toegestaan op het strand. Er zijn seizoensgebonden bouwvergunningen verleend tot eind 2017. Deze termijn is gelijk aan de duur van de huurcontracten. Bij gewijzigd bouwen dient een nieuwe bouwvergunning te worden aangevraagd, waarbij het college duurzaamheid een belangrijk onderdeel vindt.

5.1.1 Verzoeken om extra bebouwing op en om het strand

Sinds de provincie en het hoogheemraadschap de mogelijkheid bieden om onder bepaalde voorwaarden jaarrondexploitatie toe te staan, heeft dit tot één jaarrondpaviljoen in Bloemendaal aan Zee geleid. Daarnaast is er tussen de gemeentegrens met Zandvoort en het bestaande jaarrondpaviljoen ruimte voor een ander jaarrondpaviljoen. Een bestemmingsplanprocedure is hiervoor noodzakelijk. De provinciale structuurvisie waarin de zonerings van de jaarrondexploitatie geregeld is, geeft het gebied aan waarbinnen jaarrondbebouwing mogelijk kan zijn.

In het verleden zijn er verzoeken ingediend voor extra bebouwing op het strand, zoals extra paviljoens op andere stranddelen, bed & breakfast accommodaties e.d. Op basis van de structuurvisie en de vigerende bestemmingsplannen wordt hier vanuit de gemeente in principe geen medewerking aan verleend. Ook zijn er eerder verzoeken gedaan om zonnepanelendaken of weides te ontwikkelen nabij het strand, bijvoorbeeld boven de parkeerplaatsen. Hier is in het verleden negatief op geadviseerd, vanwege de ruimtelijke inpassing in de natuurlijke (duin)omgeving. De beleving van het duinlandschap zou hierdoor aangetast worden. Bovendien draagt de kustzone met het project Wind op Zee al bij aan de duurzaamheidsprincipes.

5.1.2 Verplaatsen sportclubs

De drie sportclubs waren van 2007 tot en met 2015 gesitueerd ten noorden van km-paal 60.25. Deze tijdelijke locatie bevindt zich op het rust- en natuurstrand (op de grens met het familiestrand). Twee sportclubs blijven hier tot begin 2018, het watersportcentrum is met ingang van 2016 verhuisd naar het sport- en spelactiviteitenstrand ter hoogte van paal 61.75.

In het verleden was het sport- en spelactiviteitenstrand in verband met de strandafslag niet bruikbaar. Er was onvoldoende droog strand bij hoogwater en daardoor niet veilig voor de stalling van boten. Tegenwoordig heeft het strand zich grotendeels hersteld, mede dankzij de door Rijkswaterstaat uitgevoerde vooroeveraanplantingen. Indien het strand voldoende droog en breed is, worden de sportclubs in 2018 verplaatst naar het sport- en spelactiviteitenstrand ter hoogte van paal 61.25 – 61.00.

5.2 Ontspanning- en comfortstrand

5.2.1 Bebouwingsdoelstellingen

Vooralsnog mogen maximaal zeven paviljoens, een strandwinkel en een trampolinepark op dit strand aanwezig zijn, van 15 februari tot en met 15 oktober. Daarnaast is het nog steeds de ambitie een tweede jaarrondpaviljoen te realiseren in Bloemendaal aan Zee.

5.2.2 Oplossingen/aanbevelingen

- ★ Jaarlijks tot bovengenoemd maximum aantal bouwvergunningen verlenen (bij identieke bouw kan de vergunning verlengd worden door inzending van een schriftelijke verklaring).
- ★ Realiseren tweede jaarrondpaviljoen.
- ★ Bij nieuwe of vervangende bebouwing en/of exploitatie op en nabij het strand van Bloemendaal aan Zee is het wenselijk strengere eisen aan de ruimtelijke kwaliteit te verbinden, bijvoorbeeld door gebruikmaking van het kwaliteitsteam.

5.2.3 Effecten

Het effect zal zijn dat dit strandgedeelte qua voorzieningen aan zijn doel voldoet en bijdraagt aan de kwaliteit van Bloemendaal aan Zee.



5.3 Sport- en spelactiviteitenstrand

5.3.1 Bebouwingsdoelstellingen

Maximaal dertien strandhuisjes en drie clubgebouwen mogen tijdens het strandseizoen op dit strand aanwezig zijn. Nieuwe clubgebouwen zijn slechts mogelijk ter vervanging van bestaande.

5.3.2 Oplossingen/Aanbevelingen

Beperkingen in het bestemmingsplan handhaven.

5.3.3 Effecten

Het effect zal zijn dat dit strandgedeelte qua voorzieningen aan zijn doel voldoet.

5.4 Familiestrand

5.4.1 Bebouwingsdoelstellingen

Op dit strand is geen bebouwing toegestaan. Het paviljoen aldaar voorziet in de consumptie- en sanitaire behoefte. De enige toegestane bebouwing op het strand is de mobiele surveillancepost van de reddingsbrigade en vooralsnog de twee sportclubs (op de grens met het rust- en natuurstrand).

5.4.2 Oplossingen/aanbevelingen

De nog aanwezige watersportclubs zullen in 2018 verplaatsen naar het sport- en spelactiviteitenstrand. Bij het aanleggen van voorzieningen dient een toets in het kader van de Natuurbeschermingswet uitgevoerd te worden.

5.4.3 Effecten

Het effect zal zijn dat dit strandgedeelte qua voorzieningen aan zijn doel voldoet.

5.5 Rust- en natuurstrand

5.5.1 Bebouwingsdoelstellingen

Geen bebouwing toegestaan.

5.5.2 Oplossingen/aanbevelingen

Beperkingen in het bestemmingsplan handhaven en hiermee flora en fauna de ruimte geven.

5.5.3 Effecten

Het effect zal zijn dat dit strandgedeelte door afwezigheid van voorzieningen aan zijn doel voldoet.

6 SCHOONHouden STRAND

6.1 Afval algemeen/verantwoordelijkheid

De gemeente is de eerst verantwoordelijke voor de inrichting en het onderhoud van de parkeerplaatsen, de kop van de Zeeweg, het strand en de algemene strandafgangen. De gemeente vult deze verantwoordelijkheid in, in overleg met direct betrokkenen (huurders van het strand en omgeving). De gemeenteraad heeft de beeldkwaliteit van de openbare ruimte vastgesteld op 'basis'.

Een deel van het strand wordt verhuurd. De paviljoenhouder huurt van duinreep tot het water. In het contract is opgenomen dat het gehuurde schoongehouden moet worden. Er is niet afgesproken welke kwaliteitseisen hierbij gelden. Voor het afvoeren van het bedrijfsafval zijn de paviljoenhouders zelf verantwoordelijk. Een strandlocatie kent echter een aantal beperkingen. Om te voorkomen dat verschillende inzamelaars op de strandafgang rijden om afval op te halen, is een afvaloverslagstation gerealiseerd in de nabijheid van het strand. Hier wordt in de praktijk weinig gebruik van gemaakt. Naast de gemeente en de paviljoenhouders zijn nog meer instanties verantwoordelijk voor het schoonhouden van dit relatief kleine gebied. Denk daarbij aan: de provincie Noord-Holland, het hoogheemraadschap Rijnland en het Nationaal Park Zuid-Kennemerland.

6.2 Zwerfafval

Bij het schoonhouden van het strand, parkeerplaatsen en omgeving werkt de gemeente met schoonheidsgraden van het CROW. In de zomer streeft de gemeente minimaal naar schoonheidsgraad 'goed' op het strand en afgangen. In de winterperiode (oktober tot mei) wordt er geen toeristisch afval opgeruimd en niet schoongemaakt. De parkeerplaatsen en kop van de Zeeweg worden het gehele jaar door op beeldkwaliteit 'basis' gehouden. De gemeente ondersteunt de vele particuliere schoonmaakacties door deze te faciliteren. Het gaat om actie van particulieren, milieuorganisaties of andere maatschappelijke organisaties. De gemeente initieert, faciliteert en bevordert acties ten behoeve van een schoner strand. Om weggegooides flyers te beperken, heeft de gemeente afspraken over het opruimen gemaakt met bedrijven die (met een vergunning) flyers verspreiden. Met de paviljoenhouders is afgesproken dat er alleen flyers worden verstrekt in de inrichting.

6.3 Samenwerkingsverbanden

Sinds 2003 doet de gemeente Bloemendaal op kleine schaal mee aan strandprojecten van Stichting Nederland Schoon. Nederland Schoon laat de ANWB jaarlijks alle Nederlandse stranden beoordelen. Hoewel alle Nederlandse stranden - inclusief Bloemendaal - aangemerkt worden als 'schoon', scoort Bloemendaal aan Zee slecht in vergelijking met andere kustgemeenten.

Sinds 2012 heeft zowel Bloemendaal aan Zee als het strand bij Parnassia elk jaar de Blauwe Vlag verkregen. De Blauwe Vlag is een internationale milieuonderscheiding, die wordt uitgereikt aan stranden die kunnen aantonen schoon en veilig te zijn. Jaarlijks worden de stranden getest op een aantal onderdelen, bijvoorbeeld veiligheid, voorlichting, afvalvoorzieningen en kwaliteit van het zwemwater. Een onderdeel van de Blauwe Vlag is de gescheiden inzameling van het afval. Ook stelt de Blauwe Vlag eisen aan de reddingsbrigade.

Zoals gezegd ondersteunt de gemeente Bloemendaal allerlei schoonmaakinitiatieven, bijvoorbeeld Juttersgeluk en 'Doe mee, verlos de Zee'. In 2015 zijn er drie juttersbakken geplaatst op het Bloemendaalse strand waar voorbijgangers hun gevonden strandafval in kunnen deponeren. De gejutte voorwerpen worden bij Juttersgeluk door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt verwerkt tot allerlei producten. Op deze manier wordt het strand schoner en wordt afval hergebruikt.

In 2015 heeft de gemeente de Green Deal ondertekend, een samenwerking tussen Rijksoverheid, diverse belangengroeperingen en de verschillende gemeenten. Met het ondertekenen van de Green Deal commiteert de gemeente zich aan een actieve aanpak om het strand schoon te houden. Bijvoorbeeld door het nastreven van betere samenwerking met strandpartners, maar ook door het gedrag proberen te veranderen van de strandbezoekers. In dit kader is er in 2015 onderzoek gedaan naar het gedrag van strandbezoekers in relatie tot afval. Met de uitkomsten van het onderzoek konden er acties worden ingezet om dit gedrag te veranderen. Daarnaast start er in 2016 een onderzoek naar rokers op het Bloemendaalse strand en hun gedrag ten aanzien van het weggooiden van peuken.





Fotograaf Nicole Blommers

6.4 Afvaldoelstellingen

Het doel is het ontspanning- en comfortstrand en het familiestrand in de test van Nederland Schoon als 'goed' uit de bus te laten komen. De test strekt zich alleen uit over alle afslagen die per auto bereikbaar zijn. Daarom zijn het rust- en natuurstrand en het sport- en spelactiviteitengedeelte niet beoordeeld. Er is een schoonheidsgraad afgesproken met de aannemer die het strand schoonhoudt. Het doel is om de afgesproken kwalificatie 'goed' te behouden.

Voor het schoonhouden van het strand zijn de volgende oplossingen en aanbevelingen geformuleerd:

- ✦ Gemeente stelt zich faciliterend op en benut het netwerk van initiatieven om het strand schoon te maken.
- ✦ De gemeente maakt concrete afspraken met strandexploitanten om het afval van de strandfeesten 's avonds te beperken.
- ✦ Verbetering van de score in de Schoonste Stranden verkiezing (georganiseerd door stichting Nederland Schoon), met name bij de paviljoens.
- ✦ Behoud van het keurmerk Blauwe Vlag en exploitanten stimuleren bij het verkrijgen van een Green Key keurmerk.
- ✦ Commitment uitdragen ten aanzien van de ondertekende Green Deal.
- ✦ Volgens het activiteitenbesluit dienen inrichtingen zoals strandpaviljoens voldoende prullenbakken te plaatsen in hun inrichting en omgeving. In het huurcontract is opgenomen dat de paviljoenhouders zelf voldoende extra afvalbakken voor hun paviljoen moeten plaatsen.
- ✦ De paviljoenhouders plaatsen bij mooi weer zelf extra bakken. In de weekenden wordt er tevens een glasbak geplaatst.
- ✦ Actief blijven op gebied van voorlichting. De strandcoördinator besteedt hier aandacht aan en vervult een schakelfunctie tussen de paviljoenhouders en de gemeentelijke organisatie.

6.5 Effecten

Het effect zal zijn dat het strand en de kop van de Zeeweg voldoen aan de afgesproken beeldkwaliteit.

7 VERGUNNINGENBELEID

7.1 Algemeen

De algemene doelstelling van het vergunningenbeleid is de strandbezoeker te laten genieten van zijn favoriete themastrand. Daarvoor is het een en ander geregeld in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Per APV-artikel zijn hieronder doelstellingen, oplossingen en aanbevelingen gegeven. Het per themastrand behandelen van dit onderwerp is niet goed mogelijk, doordat dit niet altijd eenduidig is.

Om de strandbezoeker beter wegwijs te maken, is de voorlichting op de borden bij de diverse strandafgangen verbeterd. Geboden en verboden worden duidelijk aangegeven. Ook wordt, indien nodig, informatie verstrekt via tekstkarren van de reddingsbrigade. Overtreders worden verwezen naar het strand waar de betreffende activiteit wel is toegestaan.

7.2 APV artikel 5.45: niet rijden op het strand

In de APV vinden we de basisregel: er mag niet zonder ontheffing worden gereden op het strand met motorvoertuigen en-/of bromfietsen. Daarnaast is het verboden voor fietsers, zeilvoertuigen en rij- en trekdieren (waaronder paarden) zich, in het tijdvak van 15 mei tot 15 september, tussen 09:00 en 18:00, op het strand te bevinden en/of te bewegen. Ontheffing is mogelijk voor huurders van het strand, leveranciers en beoefenaren van de paardensport. Er zijn drie categorieën ontheffingen mogelijk: toegang tot de afgang (bijvoorbeeld voor leveranciers), toegang tot een gedeelte van het strand, dat wil zeggen van afgang tot het gehuurde perceel en terug (voor met name huurders) en toegang tot het gehele strand (voor venters, hulpdiensten, schoonmakers e.d.). Voor incidentele ontheffingen bestaan op dit moment geen beleidsregels. Elke aanvraag wordt apart beoordeeld, bijvoorbeeld op basis van de omvang en aard van de activiteit.

Het berijden van de strandafgang bij de kop van de Zeeweg en het strand blijft een punt van zorg. Voor alle strandhuurders en leveranciers is slechts één afgang beschikbaar die met gemotoriseerd verkeer kan worden bereden. Daarnaast is dit de afgang voor een groot deel van de strandbezoekers die te voet zijn. Weliswaar is er achter de cafetaria nog een afgang en een strandtrap, maar deze worden minder intensief gebruikt, mede door de beperkte zichtbaarheid vanaf de kop van de Zeeweg. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Omdat elke huurder eigen leveranciers heeft, is het aantal verkeersbewegingen groot. Al vaker is overwogen de bevoorradingstijden te beperken om zodoende de veiligheid op de afgang te vergroten. De slagboom is in het weekend tussen 11:00 en 18:00 gesloten voor leveranciers om voetgangers de ruimte te geven.

Ten behoeve van de administratieve lastenverlichting voor burgers en ondernemers is het wenselijk het ontheffingskaartje voor de leveranciers af te schaffen. Deze berijden namelijk niet het strand, maar slechts de strandafgang en het achterpad. Dit kan ook anders geregeld worden, bijvoorbeeld door slechts diegenen die het strand berijden herkenbaar te maken door middel van een ontheffingskaart. Paviljoenhouders, venters en aannemers kunnen een ontheffing ontvangen voor onbepaalde tijd. Voor het openen van de slagboom heeft men een sleutel nodig. Zo blijft het inzichtelijk hoeveel leveranciers er ongeveer gebruik maken van de strandafgang en achterpad.

De leveranciers dienen zich te houden aan de algemene verkeersregels:

- ✳ Niet parkeren, slechts laden/lossen.
- ✳ Afgang vrijhouden.
- ✳ Stapvoets rijden.

7.2.1 Oplossingen/aanbevelingen

- ✳ Bepaling APV handhaven. Voor de aanpak van verkeeroverlast wordt verwezen naar hoofdstuk 4.
- ✳ Afschaffen ontheffing voor leverancier, maar enkel toegang tot strandafgang en achterpad met behulp van een toegangssleutel.

7.3 Maatwerkvoorschriften met betrekking tot geluidsoverlast

Sinds de vorige strandnota is het geluidsregime voor de strandpaviljoens gewijzigd. De grenswaarde is 67 dB(A) en geldt op de zeereep. Het collectieve karakter van de evenementen is verdwenen. Het geluidsaspect wordt nu afzonderlijk geregeld. Paviljoens hebben maatregelen getroffen aan de podia, de installatie, de geluidrichting en voorzieningen als isolatie,

geluidsbegrenzers en geluidsschermen. Deze zijn afgestemd op het gewenste geluidniveau in het paviljoen zonder de grenswaarde te overschrijden. De maatregelen en voorzieningen zijn vastgelegd in maatwerkvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. De voorgaande strandnota bood alle exploitanten eenzelfde ruimte, d.w.z. zonder de exploitatie van anderen te beperken. Ook hiermee is rekening gehouden bij de opstelling van de nieuwe geluidsvoorschriften. In de meeste paviljoens zijn installatie en boxen zodanig opgesteld, dat het geluid binnen hun eigen perceel blijft en niet als stoorgeluid bij een ander paviljoen hoorbaar is.

Niet alle paviljoens hebben overigens dezelfde behoefte. Het voornaamste doel van de maatwerkvoorschriften is de bescherming van het achterland. Het nieuwe geluidsregime gaat in om 17.00 uur, daarmee de overgang markerend van het gebruik als badstrand naar de functie van uitgaansstrand.

De grenswaarde 67 dB(A) is bedoeld om het achterland tegen geluidsoverlast te beschermen. Het gewenste zendniveau in de paviljoens hangt samen met de getroffen maatregelen om aan de grenswaarde te voldoen. De maatregelen verschillen dan ook per paviljoen. Door akoestisch onderzoek hebben de paviljoenhouders zelf aangetoond dat aan de geluidsgrenswaarde kan worden voldaan. In de maatwerkvoorschriften is op die akoestische rapporten aangesloten. Steekproefsgewijs en naar aanleiding van klachten vinden geluidmetingen door de ODIJmond plaats.

De geluidsgrenswaarden voor de paviljoens zijn:

	00.00-17.00	17.00-00.00
1. LArLT voor het paviljoen	50 dB(A)	
2. LArLT achter het paviljoen		67 dB(A)
3. LArLT bij de strandhuisjes	50	60

De buitenpodia mogen tot 23.00 uur worden gebruikt.

7.4 Evenementenvergunning 2.24 APV

De strandpaviljoenhouders mogen gezamenlijk maximaal zes evenementen per seizoen organiseren. Deze moeten passen binnen de door het Bestuurlijk Overleg Veiligheidsregio jaarlijks vast te stellen Politiedistrict evenementenkalender. Bij deze evenementen mogen de strandpaviljoenhouders onder te stellen voorwaarden een evenement houden vanaf 15.00 uur. De voorwaarden in de evenementenvergunning hebben betrekking op beveiliging, verkeersregulering, crowdcontrol, hygiëne, gebruik van plastic i.p.v. glazen en flessen, toiletten, medische zorg, afspraken met de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade, afvalbakken, etc. De voorbereiding van de evenementen vindt multidisciplinair plaats met de volgende betrokkenen: de paviljoenhouders, politie, brandweer, PWN, VBRB, Connexxion, Ghor (GGD), beveiliging en de gemeente. Tijdens de evenementen vindt voortgangsoverleg plaats. De reddingsbrigade heeft een belangrijke taak bij het verlenen van eerste hulp, eventueel slachtoffervervoer vanaf het strand en ondersteuning van de aanwezige verpleegkundige. Tevens houdt de reddingsbrigade het weer en ontwikkeling hiervan in de gaten, zodat daarop geanticipeerd kan worden.

Voor de normale bedrijfsvoering en met name in de weekenden, wordt gewerkt met scenario's. Hierbij is het weer en het verwachte aantal bezoekers en soort feesten bepalend. Volgens overeengekomen afspraken worden de maatregelen hierop afgestemd. Voor een groot deel komen deze voorwaarden overeen met de voorwaarden die voor een evenement worden vastgesteld. De paviljoenhouders zetten zelf bij mooi weer en een groot aantal bezoekers tevens extra bussen in. Deze bussen zorgen voor het vervoer naar het NS station Zandvoort.

Indien noodzakelijk en bij zeer grote drukte worden door de paviljoenhouders tevens afspraken gemaakt met de NS en Connexxion voor de inzet van treinen en bussen met een grotere capaciteit. Dit vindt meestal plaats in combinatie met de gemeente Zandvoort bij gelijktijdige activiteiten en drukte in Zandvoort, op het circuit en op het strand van Bloemendaal.

7.5 APV artikel 2.28 Horeca exploitatievergunningen

Met ingang van 2010 is in de gemeente Bloemendaal de horeca exploitatievergunning ingevoerd voor horecagelegenheden. De voorwaarden die hieraan verbonden zijn, zijn gebaseerd op de openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in en rondom een horeca-inrichting.

De exploitatievergunning (artikel 2.28 APV) is voor een bepaalde tijd geldig en is persoonsgebonden (artikel 1.5 APV). Handhaving vindt plaats op basis op onder meer het horecasanctiebeleid, de Drank- en Horecawet en de Algemene plaatselijke verordening. Op verzoek van de paviljoenhouders zullen de horecaexploitatievergunningen in de toekomst gelijklopen met de contractperiode.



Fotograaf Fred Cloeck

Met de introductie van het exploitatievergunningstelsel worden de begrippen van kleine en middelgrote evenementen uit de strandnota 2006 verlaten. Wel blijft de mogelijkheid voor de strandpaviljoenhouders in stand om per seizoen (gezamenlijk) zes evenementdagen aan te vragen. Overige kleinschalige evenementen op de overige stranddelen worden beoordeeld aan de hand van criteria uit de APV.

7.6 APV/ artikel 5.27 en Aanwijzingsbesluit APV Bloemendaal 2010: honden op het strand

Honden zijn niet toegestaan op het strand in de periode 15 mei t/m 15 september (hoogseizoen). Het losloopgebied bij het strand van Parnassia vormt hierop een uitzondering. Noordelijk van de afgang zijn honden toegestaan en mogen ze loslopen. Dit leidt incidenteel tot klachten over de uitwerpselen en over de aanwezigheid van (loslopende) honden. Sinds de zomer van 2003 zijn twee hondenhalthes (zakjesautomaten) geplaatst, één bovenaan bij afgang Parnassia (door PWN) en één beneden op het strand (door de gemeente).

7.6.1 Oplossingen/aanbevelingen

Hoewel honden niet zijn toegestaan op het ontspanning- en comfortstrand is er vanuit de paviljoenhouders de wens om hun eigen honden in de paviljoens toe te staan. Het betreft hier enkel de honden waarvan zij zelf eigenaar zijn. In 2016 wordt gestart met een proef waarbij de honden van de paviljoenhouders worden voorzien een penning. Op deze wijze kunnen boa's effectief handhaven op de aanwezigheid van andere honden.

7.7 APV/ artikel 5.34.: reguleren van kampvuren/barbecues/ vuurplaatsen

In de huidige APV is open vuur (kampvuur) op het strand altijd verboden, barbecueën met een barbecuetoestel is toegestaan. De Algemene plaatselijke verordening (APV) verbiedt het aanleggen of stoken van vuur in de openlucht. Het college kan hiervoor ontheffing verlenen. Het verbod geldt niet voor koken, bakken en braden of barbecueën, als het geen gevaar oplevert voor de omgeving. Overigens geldt een open haardvuur binnen of op het terras van een paviljoen niet als een vuur in de openlucht. Voor een vuurplaats mag alleen onbehandeld (brand)hout gebruikt worden. Afval verbranden mag dus niet (artikel 10.2 van de Wet milieubeheer).

7.7.1 Oplossingen/aanbevelingen

De regelgeving is duidelijk. Toezicht houden op de naleving.

7.8 APV, afdeling 3. Venten, artikel 5.15 Ventverbod

Voor het venten is het strand verdeeld in twee delen (alleen historisch verklaarbaar); een noordelijk en zuidelijk deel. De grens ligt ter hoogte van het op twee na meest noordelijk gelegen strandpaviljoen. In beide delen mag het venten met maximaal twee wagens plaatsvinden. Sinds jaar en dag wordt aan twee ondernemers jaarlijks een ventvergunning verleend om op beide delen met een ventwagen het bedrijf uit te oefenen. Dus treft men in het seizoen, zowel in het noorden als in het zuiden, een viskar en een ijskar aan.

7.8.1 Oplossingen/aanbevelingen

Uitbreiden van het aantal ventvergunningen past niet in het beleid van de gemeente (zie Toeristische Nota 2001, 5.1.). Toekomstige verzoeken worden niet gehonoreerd. De gemeente zet het bestaande beleid voort: de venters krijgen een huurovereenkomst aangeboden voor gebruik van een stukje strand, daarnaast krijgen ze tegen betaling van leges een ventvergunning. De huidige venter op het rust- en natuurstrand kan deze activiteit voortzetten. Nadat deze venter de activiteiten heeft beëindigd, staat de gemeente toe dat een nieuwe venter (niet-gemotoriseerd) dit deel van het strand bezoekt.

7.9 Ontheffing sluitingstijden

De gemeente wil zoveel mogelijk voorkomen dat na 01.00 uur nog bezoekers op het strand aanwezig zijn. Daarom is de reguliere sluitingstijd van de horecagelegenheden op 24.00 uur gesteld. Elke horecagelegenheid kan zesmaal per jaar een ontheffing aanvragen voor besloten feesten, zoals bruiloften of bedrijfsfeestjes.

7.10 Wenslampionnen

In artikel 5.34A van de Algemene plaatselijke verordening is het verbod op het gebruik van wensballonnen opgenomen. In verband met gevaar voor het achterland en verwarring die dergelijke ballonnen kunnen veroorzaken bij de hulpdiensten en luchtvaart is het oplaten van wenslampionnen verboden. Onder wensballon wordt mede verstaan: herdenkingslampion, vuurballon, gelukslampion, Thaise wensballon, geluksballon, etc.



8 OVERIGE ACTIVITEITEN OP HET STRAND

8.1 Algemeen

In dit hoofdstuk komen de promotionele activiteiten, reclame en overige commerciële activiteiten op het vrije strand aan de orde. De algehele doelstelling is het eigen karakter van elk van de themastranden te handhaven of te bevorderen. Per onderwerp zijn oplossingen/aanbevelingen gegeven. Het effect moet zijn dat in alle gevallen het doel bereikt wordt.

8.2 Promotionele activiteiten

Er zijn op het strand, behalve de strandwinkel, geen andere winkels toegestaan. Op grond van de Drank- en Horecawet is het een horecabedrijf niet toegestaan de kleinhandel uit te oefenen vanuit een ruimte behorende tot een inrichting, waarin het horecabedrijf wordt uitgeoefend, als het publiek uitsluitend toegang heeft tot deze ruimte door eerst een lokaliteit te betreden waar alcoholhoudende drank aanwezig is. Aanvragen voor verkoop van diverse goederen worden momenteel dan ook niet gehonoreerd. Het realiseren van een aparte ruimte met eigen ingang zou hiervoor de oplossing kunnen zijn. De huurcontracten maken dit echter op dit moment niet mogelijk. Wanneer de landelijke regelgeving op dit gebied wordt aangepast, kan dit eventueel worden toegestaan. De huurcontracten dienen hier dan op aangepast te worden.

Het is wel mogelijk in het kader van een promotionele actie 'tijdelijk' goederen weg te geven. De gemeente hanteert hierbij de volgende uitgangspunten: Er moet maximaal ruimte zijn voor initiatieven met aan strand gelieerde activiteiten in eigenlijke zin. Het doel van de promotionele activiteit moet gericht zijn op strandrecreatie. Het gekozen promotiemiddel moet veilig zijn en er mag geen gebruik worden gemaakt van motorvoertuigen, vliegtuigen of dieren.

De beleidsregels die in dit verband zijn opgesteld in het kader van de APV voorzien hierin en worden toegepast. Kort gezegd houden deze regels in dat alleen indien er een duidelijke relatie met het strand aanwezig is, de vergunning wordt verstrekt (zoals actie Nivea zonnebrand, voorlichtingsactie m.b.t. alcohol en drugs). Aanbeveling: strand gerelateerde promotie staan we in bovengenoemde gevallen alleen toe op de kop van de Zeeweg.

8.2.1. Oplossingen/aanbevelingen

De Drank- en Horecawet verbiedt het op dit moment andere waren dan drank en etenswaren vanuit een horecabedrijf te verkopen. Indien deze regelgeving wordt aangepast, kan dit worden onderzocht ten tijde van de eventuele nieuwe huurovereenkomsten met paviljoenhouders.

8.3 Reclame

De APV-regelgeving met betrekking tot reclame-uitingen moet worden nageleefd. De gemeente spant zich niet in voor het terugdringen van reclame op 'eigen terrein'. De paviljoenhouders moeten zelf zorgen voor het schoonhouden van hun gehuurde perceel. Burgemeester en wethouders gaan er daarbij van uit dat de paviljoenhouders zich houden aan wetgeving rondom alcoholreclame. Aandachtspunt is het illegaal flyeren op de kop van de Zeeweg en op het strand. Er geldt hier een flyerverbod. Dit verbod wordt regelmatig overtreden en zorgt voor veel vervuiling. Mede doordat de boa's hier strikt op toezien en door goede medewerking van de paviljoenhouders is de flyeroverlast op het strand verminderd. In de komende periode zal worden bezien hoe het flyeren op de kop van de Zeeweg nog verder kan worden teruggedrongen, met name het flyeren door organisatoren van evenementen die buiten de gemeente Bloemendaal plaatsvinden. Om weggegooide flyers op het parkeerterrein te beperken, heeft de gemeente afspraken over het opruimen gemaakt met bedrijven die (met een vergunning) flyers verspreiden. Met de paviljoenhouders is afgesproken dat er alleen flyers worden verstrekt in de inrichting.

8.4 Overige commerciële activiteiten op het vrije strand

De paviljoenhouders mogen op het stranddeel voor hun paviljoen strandbedden, -stoelen en windschermen verhuren. Er mag hier echter niet bediend worden. Vanuit de paviljoenhouders bestaat de wens dit wel te mogen doen. De huurovereenkomst houdt dit tegen. Dergelijke aanvragen passen bij de onderhandelingen t.a.v. de huurovereenkomst, dit dient nader onderzocht te worden.

De gemeente krijgt ook regelmatig de vraag van exploitanten of het is toegestaan de strandruimte aan de voet van het banket incidenteel te benutten voor een sportfestijn of bedrijfsfestiviteit. Dit betekent dat het betrokken stranddeel dan niet meer gebruikt kan worden door gewone strandbezoeker.



Aanbevelingen: door te werken met de themastranden leidt de gemeente deze ontwikkeling in goede banen. De afgelopen jaren is bijvoorbeeld een sporttoernooi (dwingend) verplaatst naar het sport- en spelactiviteitenstrand. Daar is meer ruimte en is daardoor meer geschikt. Deze beleidslijn zetten burgemeester en wethouders door.

De in de eerdere strandnota's gemaakte uitzondering voor kleinschalige activiteiten op het gehuurde strand voor de paviljoens blijft gelden. Deze kleinschalige activiteiten moeten uiteraard wel georganiseerd zijn door of in opdracht van de paviljoenhouders. Het gaat hierbij om activiteiten ter ondersteuning van bijvoorbeeld een bedrijfsuitje, zoals het houden van volleybal- of voetbalwedstrijd. Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat de maximaal in gebruik te nemen strandoppervlakte van 100 m² erg beperkt was, is deze verruimd naar maximaal 150 m². Daarnaast wordt het maximale aantal deelnemers verhoogd van 100 naar 150 personen. Te allen tijde blijft gelden dat minimaal 10 meter gemeten vanaf de (hoogste) vloedlijn (conform het huurcontract) geheel vrij moet blijven. Bovendien mogen geen bouwwerken opgericht worden en geen geluidsinstallaties gebruikt worden en dient het strand na sluiting van het paviljoen weer 'leeg' te zijn.

Daarnaast ontstaan er tegenwoordig steeds vaker maatschappelijke initiatieven die op een positieve wijze bijdragen aan de gemeente. Dergelijke initiatieven zijn bijvoorbeeld gericht op enerzijds het strand schoonhouden en anderzijds het ondersteunen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, bijvoorbeeld door het aanbieden van dagbesteding. Voor dergelijke initiatieven moet op het Bloemendaalse strand ruimte zijn. De verkoop van strand gerelateerde artikelen, welke voortkomen uit een dergelijk initiatief, wordt incidenteel mogelijk gemaakt. Het mag hier uitsluitend een initiatief betreffen zonder winst oogmerk en welke een duidelijke relatie heeft met het Bloemendaalse strand. Duurzaamheid en maatschappelijke verantwoord ondernemen zijn hierbij belangrijke toetsingskaders.

Omdat de gemeente Bloemendaal het openbare karakter van het strand wil behouden, zal de gemeente geen toestemming geven voor grootschaliger activiteiten dan hierboven beschreven op het verhuurde stranddeel. Een en ander is ook in de huurcontracten opgenomen. Voor grootschaliger activiteiten dient uitgeweken te worden naar het sport- en spelactiviteitenstrand. In dit verband wijzen wij erop dat ook deze activiteiten uitsluitend mogen plaatsvinden in opdracht van de paviljoenhouders in het kader van bijvoorbeeld een bedrijfsuitje. Van deze activiteiten dient bij de gemeente melding gedaan te worden, zodat beoordeeld kan worden of een vergunning benodigd is

Op grond van de APV van Bloemendaal is het niet toegestaan een bedrijf op het Bloemendaalse strand op te richten of te hebben. Outdoor sportbedrijven zijn daarom, zonder een duidelijke relatie met een activiteit in een van de paviljoens, niet welkom op het Bloemendaalse strand.

9 BELEID ROND ZEEWATER

9.1 Algemeen

De hoofddoelstelling is de veiligheid van de strandgasten zoveel mogelijk te verzekeren, wanneer zij zich in zee begeven. Dit moet blijken uit de ongevallencijfers. In onderstaande paragrafen gaan we in op het gebruik van het zeewater en het gemeentelijk beleid. Per onderdeel zijn er oplossingen/aanbevelingen. Dit hoofdstuk leent zich niet voor een behandeling per themastrand.

9.2 Veiligheid zwemmers hoogste prioriteit

De veiligheid van de badgasten heeft voor de gemeente de hoogste prioriteit. Daarom zijn in zee (tot 1000 meter uit de kust) geen vaartuigen toegestaan. Jaarlijks geeft de gemeente één ontheffing af voor één exploitant van één rondvaartboot (ook wel bananenboot). Op het Bloemendaalse strand is geen ruimte voor parasailing of jetski's. Ook motorboten zijn niet toegestaan. Door de grote drukte van zwemmers in het water continueert de gemeente dit beleid. De beleidslijn inzake motorboten is geen uitbreiding toe te staan. De veiligheid van de zwemmers staat op de eerste plaats.

9.3 Kitesurfen

Het kitesurfen is een spectaculaire sport, waarbij grote snelheden kunnen worden behaald en die in de regel dicht aan de kust wordt beoefend. Daardoor is de kans op overlast en/of gevaarlijke situaties bij deze vorm van watersport groot. Om deze overlast en gevaarlijke situaties zoveel mogelijk te voorkomen, heeft de gemeente voor de zomerperiode (mei t/m september) twee strandvakken aangewezen waar onder meer kitesurfers kunnen afvaren en aanlanden. Tot en met 2017 bevinden de aan- en afmeerzones zich op de grens van het familiestrand en het rust- en natuurstrand en op het sport- en spelactiviteitenstrand. Verder moeten zij zich buiten het zwemmersgebied begeven. Zowel de reddingsbrigade als de watersportclubs houden hier - waar mogelijk - toezicht op.

Kitesurfen mag langs de Bloemendaalse kust, maar men dient zich te houden aan de afspraken. Dat wil zeggen:

- ✳ Oefenen op het droge is slechts toegestaan in het vliegergebied (deel van het sport- en spelactiviteitenstrand).
- ✳ De kitters moeten de denkbeeldige lijn achter de tweede branding aanhouden, dan wel een minimale afstand van 50 meter vanaf de waterlijn hanteren en idealiter 100 meter van zwemmers en andere watersporters.
- ✳ Het aanlanden en afvaren mag uitsluitend geschieden in de daarvoor aangewezen aan- en afmeerplaatsen.

Vaak is het 'goed kitesurfweer' als er weinig badgasten zijn. Dit beperkt de kans op calamiteiten. Bovendien zijn de reddingsbrigade en de watersportclubs erg actief om nieuwe kitters te wijzen op de afspraken. Doordat kitesurfen gedurende het hele jaar beoefend wordt, kan eventuele hulpverlening gedurende de wintermaanden langer duren. De reddingsbrigade is dan immers niet altijd op het strand aanwezig.

9.3.1 Oplossingen/aanbevelingen

Beleed handhaven. Bij indelen naar themastranden horen kitesurfers op het sport- en spelactiviteitenstrand. Daaronder valt het vliegergebied, wat op dit moment is bestemd voor de kitesurfers. Wanneer dit stuk strand voldoende droog en breed is, worden de activiteiten verplaatst naar dit strand.

9.4 Andere watersporten

Het kajakken of brandingsurfen (en verwante sporten) in een bedrijfsmatige setting is niet toegestaan. Het kajakken of brandingsurfen en dergelijke is individueel wel toegestaan. Bevelen van reddingsbrigade, politie of gemeente moeten direct worden opgevolgd. Kinderen met een surfboard zijn uiteraard geen probleem. Een omvangrijk drijvend vlot in diep of ondiep water, als speelobject voor kinderen of als rustpunt voor zwemmers of waterskiërs, past niet binnen het Bloemendaalse strandbeleid. Luchtbedden en vergelijkbare objecten zijn wel toegestaan. Het is echter meestal niet veilig deze te gebruiken vanwege het gevaar van afdrijven.



9.4.1 Oplossingen/aanbevelingen

Voor het beoefenen van watersport, zoals kajakken, brandingsurfen of zeilen, is het sport- en spelactiviteitenstrand bestemd. Op dit activiteitenstrand is veel ruimte voor individuele watersporters. Omdat de watersportclubs deels tot en met 2018 elders zijn gehuisvest, heeft de gemeente een tweede aan- en afmeergebied aangewezen, één bij de voorlopige locatie van de sportclubs en één op het sport- en spelactiviteitenstrand. De borden wijzen zwemmers erop dat het niet veilig zwemmen is aldaar. Eventueel kan zelfs een zwemverbod opgelegd worden.

Het beleid met betrekking tot motorboten is de afgelopen jaren toegepast. Slechts een bananenboot krijgt jaarlijks een ontheffing om voor de Bloemendaalse kust te varen en af te meren. Daarnaast mogen de drie sportclubs met surfplanken en catamarans de zee in. De sportclubs hebben goed oog voor de veiligheid. Langsvarende vaartuigen (niet van de sportclubs) dienen op grond van de APV een afstand van minimaal 1000 meter van de kustlijn aan te houden. De handhaving hiervan verloopt tot nu toe moeizaam. Geregeld varen boten te dicht langs de kust. Dit kan gevaar opleveren voor zwemmers. De politie onderkent dit probleem en komt regelmatig in actie. Bloemendaal en Zandvoort hebben een financiële bijdrage gegeven voor de aanschaf van een jetski in 2009, zodat toezicht op zee door de politie kan worden verbeterd.

In overleg met de omliggende gemeenten wordt zoveel mogelijk gelijkloend beleid ontwikkeld met betrekking tot kitesurfen. In de gemeente Bloemendaal zijn er geen problemen t.a.v. kitesurfen. Indien beleidswijzigingen bij omliggende gemeenten hiertoe aanleiding geven, zullen burgemeester en wethouders hier gelijk in optrekken.

De watersportclubs hebben van de gemeente borden gekregen, waarop wordt gewaarschuwd dat men een landingsplaats van zeilboten en surfplanken betreedt. De clubs plaatsen de borden zelf.

10 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

10.1 Veiligheid:

- ✳ Veiligheidsdoelstellingen handhaven, mede door inzet reddingsbrigade (paragraaf 3.2)
- ✳ Toezicht politie en gemeentelijke handhavers voortzetten op naleving regelgeving, onder andere veilige uitvoering van diverse sportactiviteiten (paragraaf 3.3) in combinatie met de eigen verantwoordelijkheid van de betrokken verenigingen en clubs.
- ✳ Voor het beveiligen van de afgang bij het familiestrand is het noodzakelijk geen prikkeldraad meer te hebben aan de binnenzijde van de afgang.
- ✳ Cameratoezicht op de strandafgang, kop van de Zeeweg en parkeerterreinen in seizoen 2016.
- ✳ Gedragsaanwijzing (toegang-/gebiedsverbod) implementeren in seizoen 2016.
- ✳ Mogelijkheid bewegingssensor P2 bezien.
- ✳ Actieve rol van de reddingsbrigade m.b.t. uitreiken polsbandjes voortzetten. Actieve rol paviljoenhouders bij uitdelen polsbandjes stimuleren.

10.2 Verkeer naar en op het strand:

- ✳ Het overslagstation op P2 wordt door de gemeente gebruikt voor het verwerken van afval, ook paviljoenhouders mogen hier gebruik van maken.
- ✳ Plaatsen oplaadpalen voor elektrische voertuigen.
- ✳ Onderzoeken of er mogelijkheden zijn de strandafgang te wijzigen of verbreden, teneinde een veiligere verkeerssituatie aldaar te verkrijgen.
- ✳ Speerpunt handhaving door boa's en politie.
- ✳ Zeer beperkte vergunningverlening berijden strand voor het sport- en spelactiviteitenstrand (paragraaf 4.3).
- ✳ Voor het familiestrand en rust- en natuurstrand alleen langrijdend verkeer vergunnen (paragraaf 4.4).
- ✳ Parkeerverwijssysteem goed laten functioneren.

10.3 Bebouwing op het strand:

- ✳ Vasthouden aan strandbebouwing met maximaal zeven paviljoens (waarvan twee jaarrond), een winkel, een trampolinepark, drie sportclubs en 13 kampeershuisjes.
- ✳ Alle sportclubs zijn uiterlijk in 2018 verplaatst naar het sport- en spelactiviteitenstrand, mits het strand voldoende breed is.
- ✳ Bij nieuwe of vervangende bebouwing en/of exploitatie op en nabij het strand van Bloemendaal aan Zee is het wenselijk strengere eisen aan duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit te verbinden, bijvoorbeeld door gebruikmaking van het kwaliteitsteam.

10.4 Schoonhouden van het strand:

- ✳ Gemeente stelt zich faciliterend op en benut het netwerk van initiatieven om het strand schoon te maken.
- ✳ De gemeente maakt concrete afspraken met strandexploitanten om in de toekomst het afval van de strandfeesten 's avonds te beperken.
- ✳ Verbetering van de score in de Schoonste Stranden verkiezing (georganiseerd door stichting Nederland Schoon) met name bij de paviljoens.
- ✳ Behoud van het keurmerk Blauwe Vlag en stimuleren van exploitanten bij het verkrijgen van een Green Key keurmerk.
- ✳ Commitment ten aanzien van de ondertekende Green Deal.
- ✳ De paviljoenhouders plaatsen bij mooi weer zelf extra bakken. In de weekenden wordt er tevens een glasbak geplaatst.
- ✳ Actief blijven op gebied van voorlichting. De strandcoördinator besteedt hier aandacht aan en vervult een schakelfunctie tussen de paviljoenhouders en de gemeentelijke organisatie.
- ✳ Volgens het activiteitenbesluit dienen inrichtingen, zoals strandpaviljoens, voldoende prullenbakken te plaatsen in en om hun inrichting. In het huurcontract is ook opgenomen dat de paviljoenhouders zelf extra voldoende afvalbakken voor hun paviljoen moeten plaatsen.

10.5 Vergunningenbeleid:

- ✳ Op het gebied van niet rijden op het strand de bepaling in de APV handhaven. Maatregelen treffen om verkeersbewegingen op de strandafgang te verminderen (paragraaf 7.2).
- ✳ In de gemeente Bloemendaal is het van 15 september tot 15 mei toegestaan het strand te berijden met rij- en trekdiere. In het tijdvak van 15 mei tot 15 september is het tussen 09.00 en 18.00 uur niet toegestaan het strand te berijden met rij- en trekdiere, fietsen en zeilvoertuigen of deze aldaar te hebben. Ruiters kunnen gebruik maken van de afgang bij Parnassia.



- ✳ Afschaffen ontheffingskaartje voor leverancier, maar enkel toegang geven tot strandafgang en achterpad met behulp van een toegangssleutel.
- ✳ In 2010 is een overzichtskaart van het strand bij de politiepost en bij de afgang Parnassia opgehangen. Burgemeester en wethouders gaan ervanuit dat dit bijdraagt aan meer duidelijkheid voor de strandgebruiker.
- ✳ Voorlichting geven via website en weekblad over de strandregels.
- ✳ Open vuur op het strand altijd verbieden en barbecuetoestel toestaan (paragraaf 7.5).
- ✳ Huidige aantal venters handhaven (paragraaf 7.8).
- ✳ Beleid sluitingstijden handhaven.

10.6 Overige activiteiten op het strand:

- ✳ Promotie strand gerelateerde activiteiten met vergunning alleen toestaan op de kop van de Zeeweg (paragraaf 8.2).
- ✳ Verkoop merchandise bij horecabedrijf is in de huidige inrichting en op basis van de huurcontracten niet mogelijk. Oplossing zou zijn om aparte ruimte met eigen ingang te creëren. De huurcontracten maken dit momenteel niet mogelijk. Indien landelijke regelgeving wordt aangepast, heroverwogen bij onderhandelingen huurovereenkomsten.
- ✳ Bedienen op het strand onderzoeken en overwegen bij onderhandelingen huurovereenkomsten.
- ✳ Geen inspanning verrichten op het gebied van terugdringen van reclame op eigen terrein (paragraaf 8.3).
- ✳ Geen medewerking verlenen aan drijvende reclame op zee.
- ✳ Optreden tegen illegaal flyereren voortzetten.
- ✳ Ruimte bieden voor maatschappelijke initiatieven.

10.7 Zeewater:

- ✳ Veiligheid voor zwemmers waarborgen door het beleid voor motorboten te handhaven (paragraaf 9.2). De veiligheid van zwemmers staat voorop. Verzoek aanleg botencorridor wordt separaat behandeld.
- ✳ Kitesurfen toestaan en gemaakte afspraken met watersportclubs en reddingsbrigade handhaven (paragraaf 9.3).
- ✳ Voorlichting met borden en/of banners verbeteren met onderscheid tussen zwemgebied en watersportgebied (paragraaf 9.4).

10.8 Algemeen:

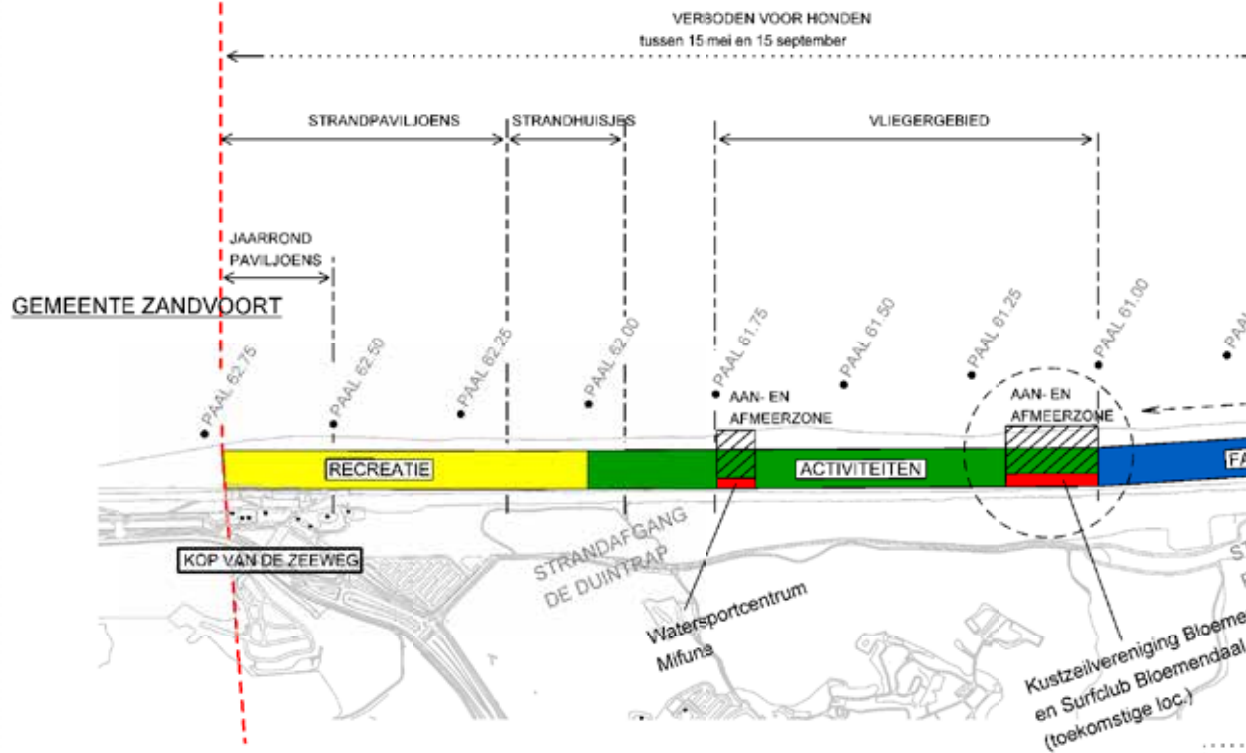
- ✳ Verbeteren toegankelijkheid voor gehandicapten.
- ✳ Maatregelen treffen in het kader van duurzaamheid (bijvoorbeeld energievoorziening, zonnepanelen, windmolentjes, grijs water, e.d.).
- ✳ Kwaliteitsverbeteringen door aanleg sanitaire voorziening (bij voorkeur in combinatie met vernieuwde cafetaria), douches en geldautomaat (geen gemeentelijke taak) op de kop van de Zeeweg.
- ✳ Regelmatig aansluiten bij overleggen met kustgemeenten, provincie en andere overheidspartijen.
- ✳ Nieuwe ontwikkelingen op het strand of de kop van de Zeeweg moeten altijd in zekere zin kwaliteit toevoegen.

BIJLAGE

Als bijlage is het volgende opgenomen:

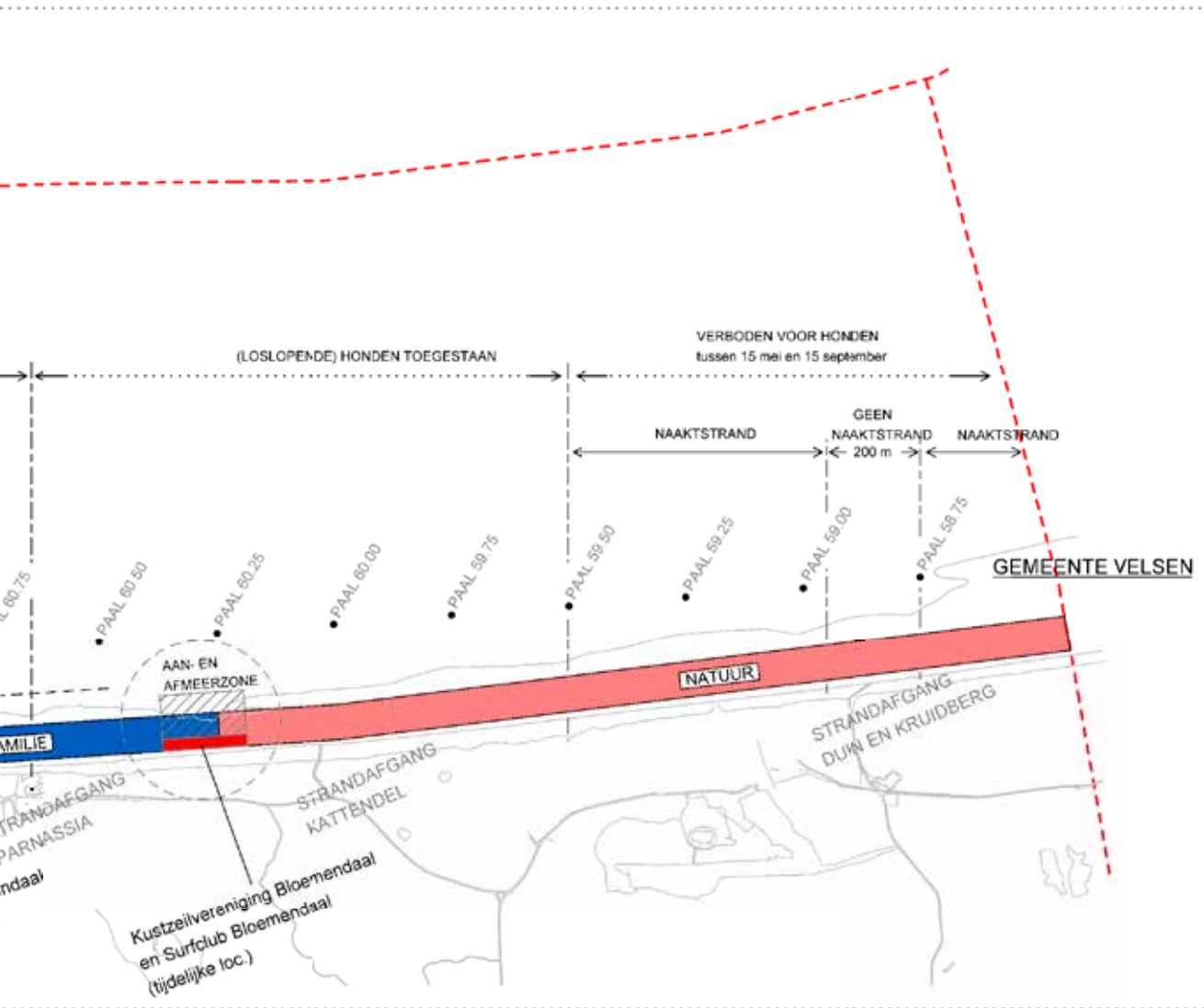
Bijlage: Overzichtstekening van de verschillende strandtypen (2016017315)





Algemene recreatieve strand: tussen km.-paal 62.75 en 62.00
 Activiteitenstrand: tussen km.-paal 62.00 en 61.00
 Familiestrand: tussen km.-paal 61.00 en 60.25
 Natuurstrand: tussen km.-paal 60.25 en 58.50

BLAARSE STRAND



Bloemendaal

BLOEMENDAAL OVERVEEN AERDENHOUT BENNEBROEK VOGELENZANG

Afdeling Beheer
 Bloemendaalseweg 158
 Postbus 201
 2050AE Overveen
 telefoon 023 5225555
 www.bloemendaal.nl

PROJECTOMSCHRIJVING		WILIJ	DATUM	OMSCHRIJVING
Strandnota				
Bloemendaal aan Zee				
TEKENINGOMSCHRIJVING				
Bloemendaalse strand				
PROJECTNUMMER	SCHAAL	TEKENAAR		
n.v.t.	n.v.t.	Sander Robbemond		
STATUS	FORMAAT	PROJECTLEIDER:		
Voorstel	ISO A3	Jasper de Jong		
DATUM	BLAD IN BLADEN	CORSANUMMER		
1 augustus 2016	1 IN 1	2016017315		

corsa nummer: 2011 007800

P:\Microstation\Workspace\Standards\seedA-formaten-projecten.dgn



Bloemendaal

B L O E M E N D A A L O V E R V E E N A E R D E N H O U T B E N N E B R O E K V O G E L E N Z A N G